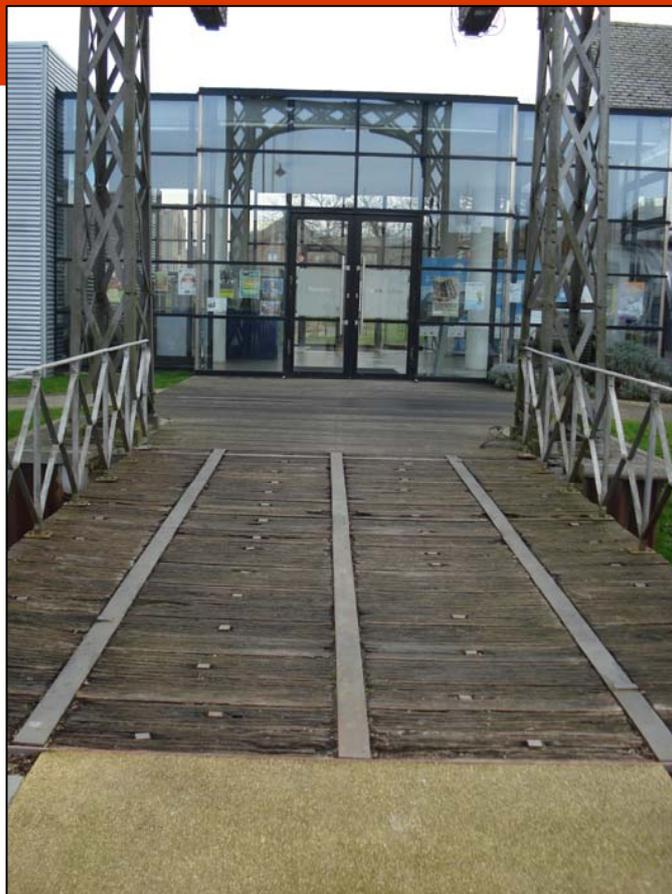


Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Centre de l'eau de Seneffe



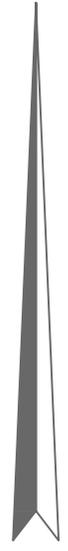
Place de Penne d'Agenais, 10
7180 SENEFFE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



N



*place de la Penne
d'Agenais*

photo 2
photo 1

photo 4

photo 5

photo 6

photo 7

photo 8

photo 10

photo 11

photo 12

photo 9

photo 13

**CENTRE DE
L'EAU**

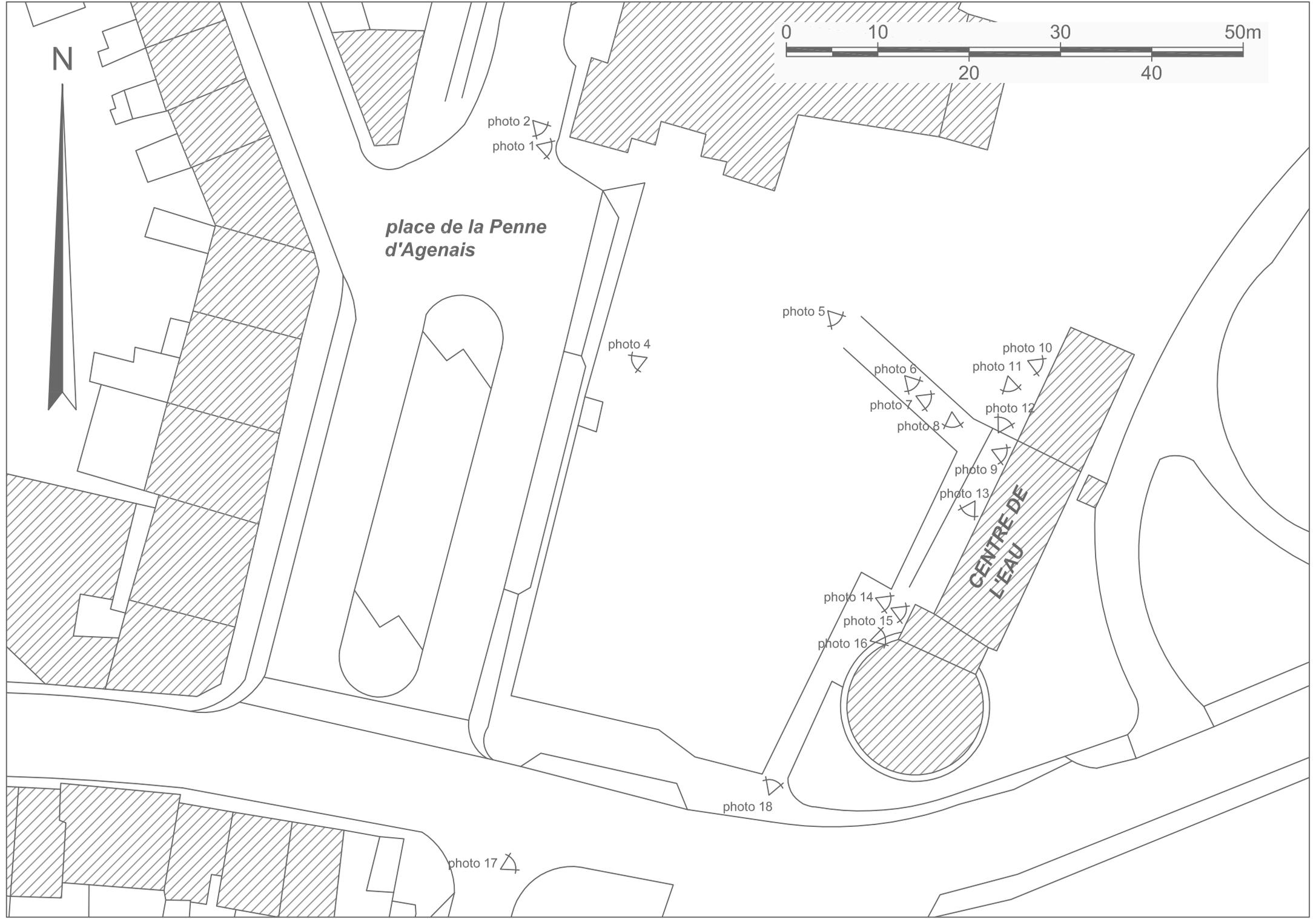
photo 14

photo 15

photo 16

photo 18

photo 17



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 3,17</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,12</i>
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Emplacement réservé difficilement accessible et pas aux normes : Photo 1</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 2</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Emplacement réservé pas aux normes et inaccessible sans danger



Photo 2 : Traversée. Poubelle dangereuse pour les malvoyants (pas d'éléments de protections)



Photo 3 : Inflexion de bordure mais pas de dalle de repérage



Photo 4 : Possibilité d'un autre emplacement réservé plus adapté



Photo 5 : Cheminement aménagé pour les personnes à mobilité réduite



Photo 6 : Pont levis difficilement praticable



Photo 7



Photo 8



Photo 9 : Seuil correct



Photo 10



Photo 11



Photo 12 : Accès impossible aux deux portes du bas par les personnes à mobilité réduite. Dangereux escaliers non signalés. Manque d'éléments de protections pouvant provoquer une chute.



Photo 13 : Autre accès au centre de l'eau



Photo 14 : Seuil difficilement franchissable



Photo 15



Photo 16 : Intérieur visiblement impraticable, on ne peut qu'emprunter des escaliers



Photo 17 : Traversée avec inflexions de bordure mais sans dalles de repérage



Photo 18 : Accès praticable au centre de l'eau

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Maison Communale de Seneffe



Rue Lintermans, 21
7180 SENEFFE

rue Lintermans

**MAISON
COMMUNALE**

ph.7
ph.5,6

ph.4

ph.1

ph.2

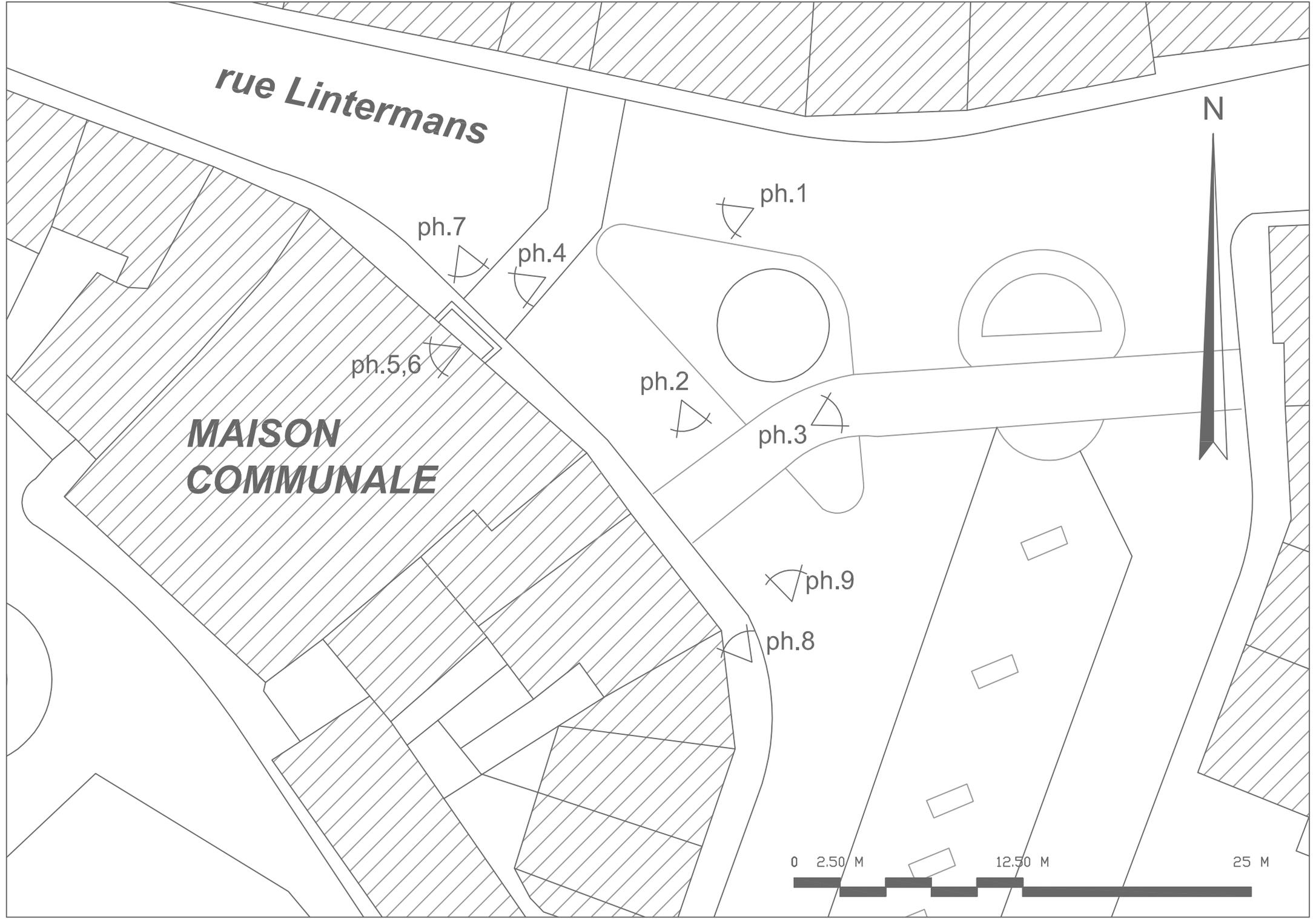
ph.3

ph.9

ph.8

N

0 2.50 M 12.50 M 25 M



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 7,8</i>
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 3,9</i>
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 2</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 2</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 4</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là où c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 7</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun emplacement réservé</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 7</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Vue d'ensemble de la Maison Communale



Photo 2 : Traversée



Photo 3 : Traversée



Photo 4 Pas d'inflexion de bordure ni de dalle de repérage. Seuil impraticable



Photo 5 : Entrée praticable



Photo 6 : Sonnette inaccessible



Photo 7 : Poubelle pouvant gêner la circulation



Photo 8



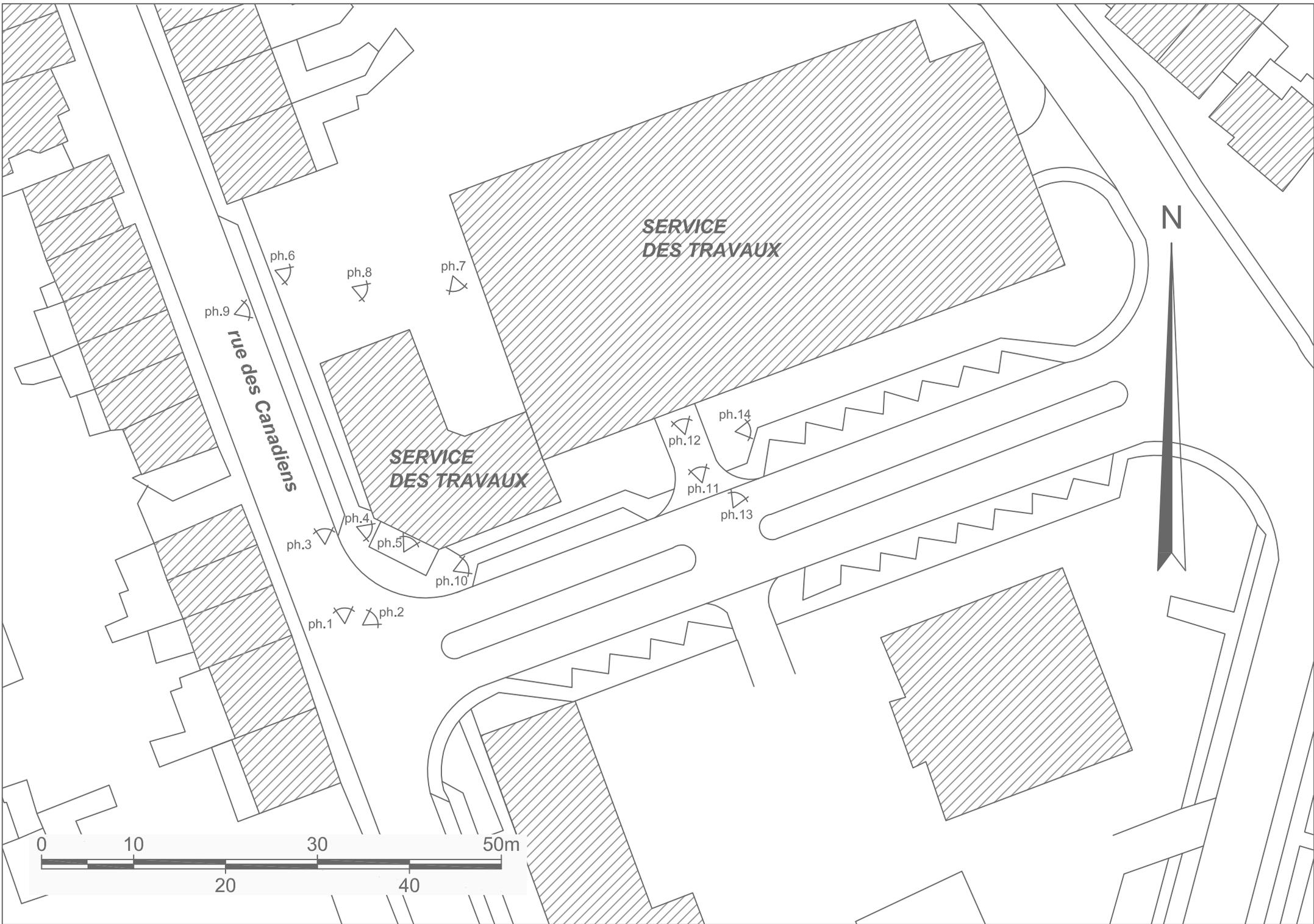
Photo 9 : Trajectoire pas rectiligne

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Service des travaux de Seneffe



Rue des Canadiens, 17
7180 SENEFFE



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 3,13</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1,3,6</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Vue d'ensemble du cheminement



Photo 2 : Vue d'ensemble du cheminement



Photo 3 : Emplacement réservé pas aux normes



Photo 4 : Pente aménagée aux normes

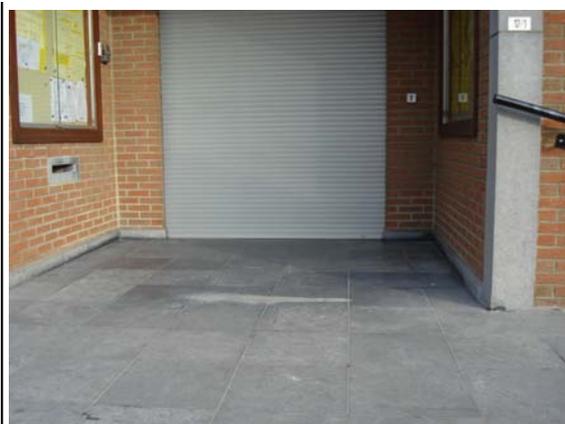


Photo 5 : Entrée et boîte aux lettres accessibles. La sonnette semble par contre un peu haute



Photo 6 : Parking



Photo 7 : Entrée côté parking inaccessible



Photo 8 "Revêtement" du parking



Photo 9



Photo 10 : Libre passage inférieur à 150cm

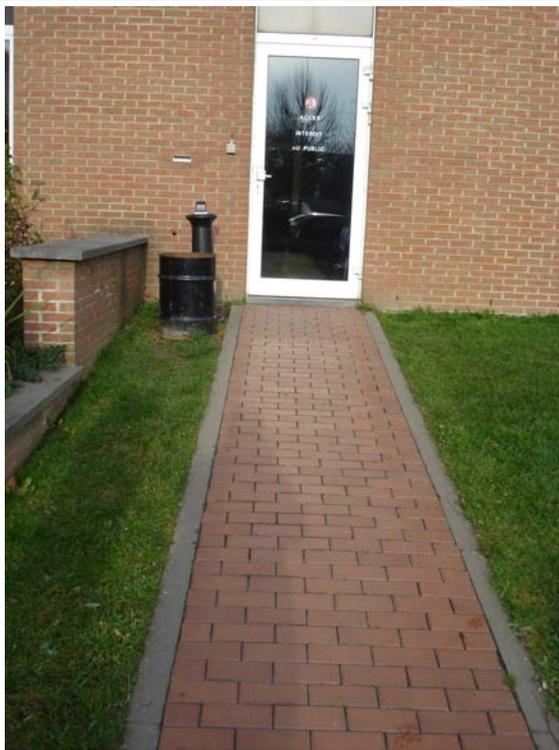


Photo 11



Photo 12 : Accès difficile à cause du seuil un peu haut



Photo 13 : Pas d'inflexion de bordure...



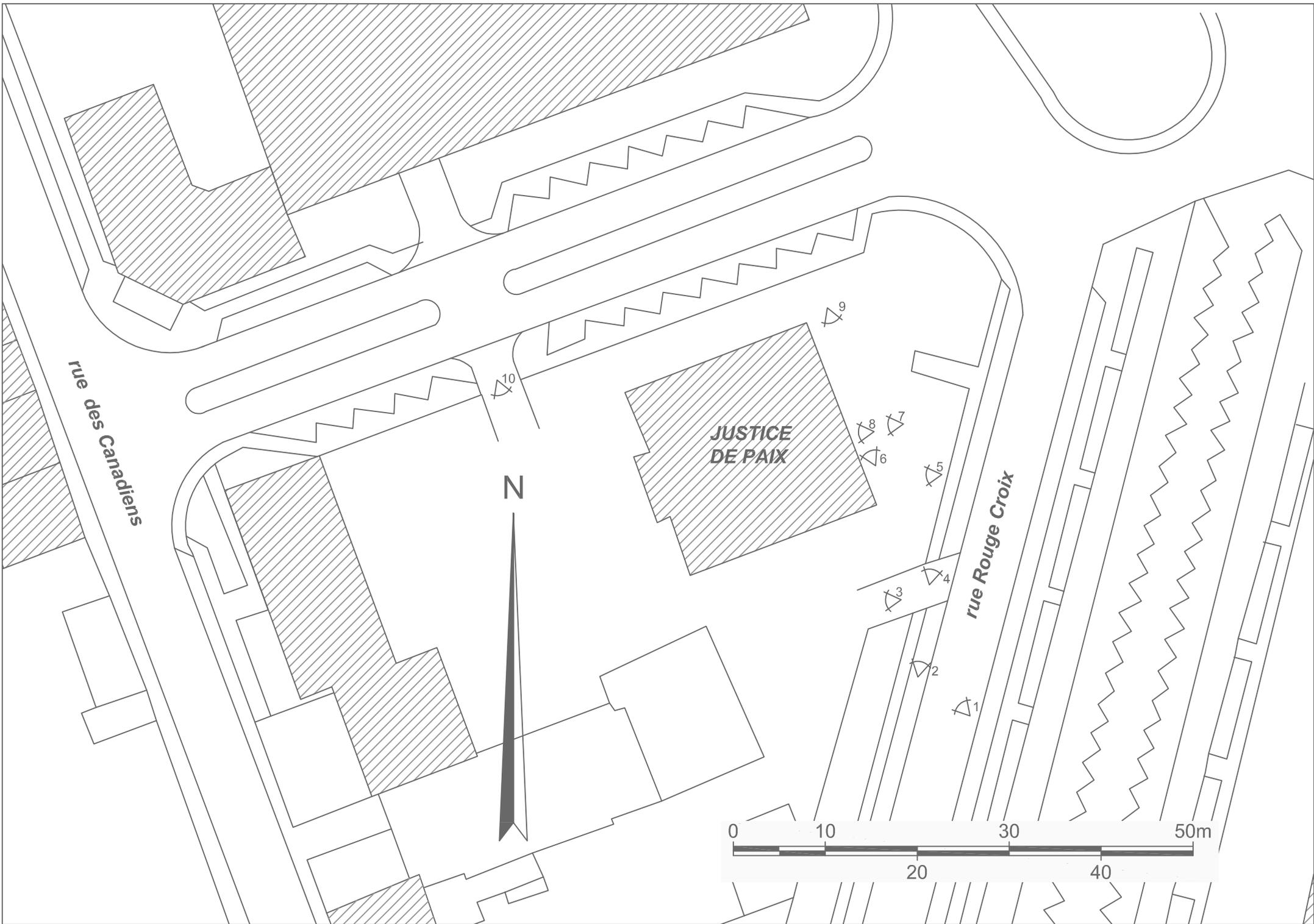
Photo 14 : Banc permettant de s'asseoir

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Justice de Paix de Seneffe



Rue Rouge Croix, 3
7180 SENEFFE



rue des Canadiens

JUSTICE DE PAIX

rue Rouge Croix

N



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 1</i>
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,4</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 2</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Vue générale du bâtiment



Photo 2 : Emplacement réservé mais pas aux normes



Photo 3 : Accès à l'arrière du bâtiment



Photo 4 : Bordure un peu haute qui pourrait gêner le cheminement



Photo 5 : Pente aménagée aux normes



Photo 6 ; Pente d'accès aménagée aux normes



Photo 7



Photo 8 : Porte d'entrée conforme aux normes



Photo 9 Cheminement plat et sans obstacles



Photo 10: Autre accès à l'arrière du bâtiment

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Police de Seneffe



Rue des Canadiens, 15
7180 SENEFFE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54

rue des Canadiens

rue Rouge Croix

POLICE

N



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,3,5</i>
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas de traversée</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 2</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1,4,7</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Vue d'ensemble du cheminement et du bâtiment



Photo 2 : Pas de traversée ni d'inflexion de bordure



Photo 3 : Libre passage inférieur à 150cm



Photo 4 : Possibilité d'aménager ici un emplacement réservé (à condition d'infléchir également la bordure)



Photo 5 : Cheminement sans obstacles



Photo 6 : Seuil difficilement praticable...



Photo 7

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

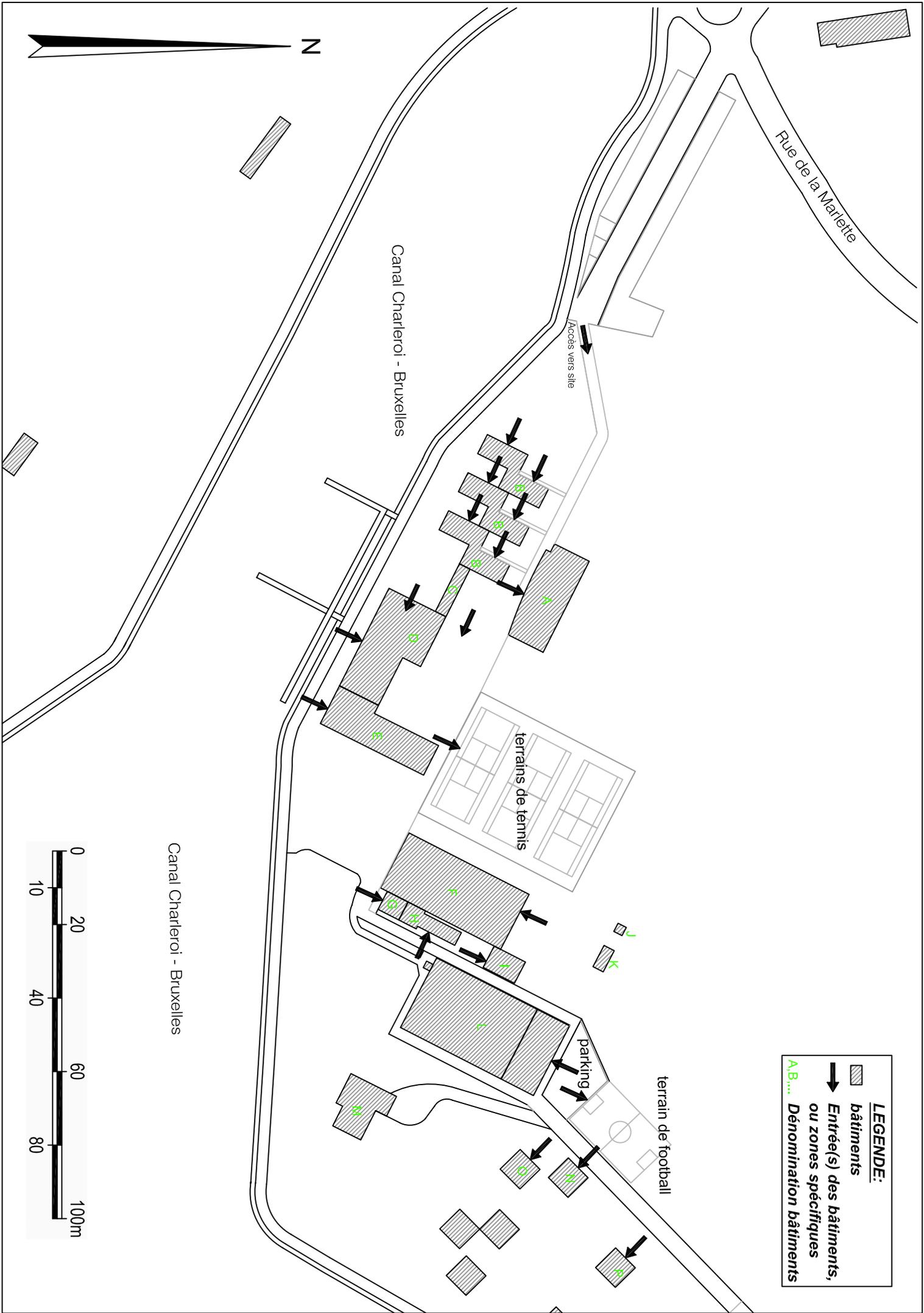
Centre ADEPS de Seneffe



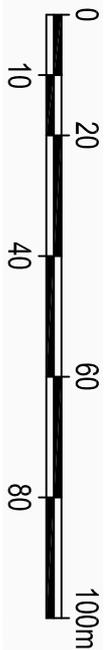
Rue de la Marlette, 3
7180 SENEFFE



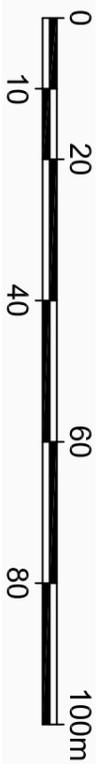
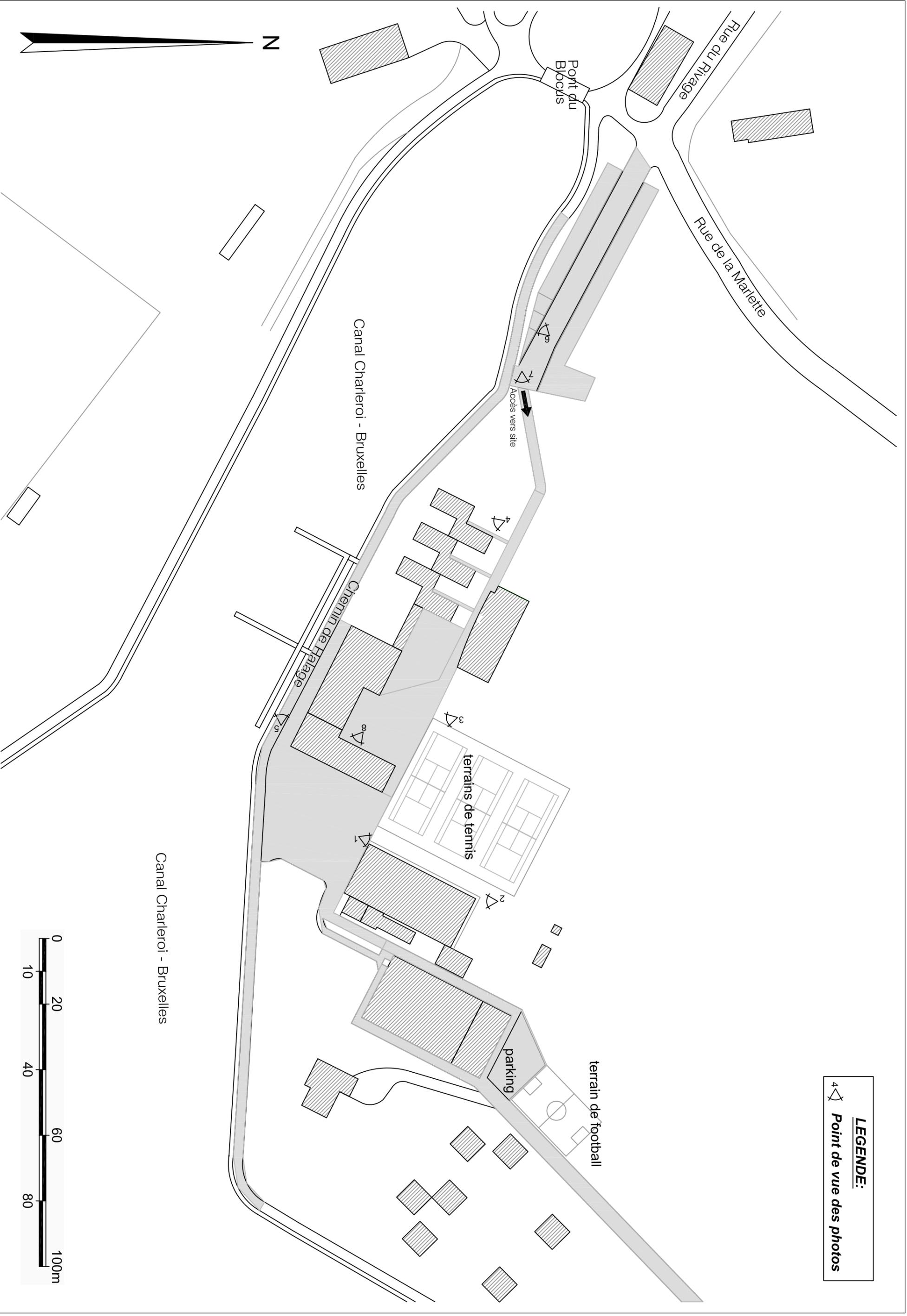
AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



LEGENDE:
 ▨ bâtiments
 → Entrée(s) des bâtiments,
 ou zones spécifiques
 A,B,... Dénomination bâtiments



LEGENDE:
4  Point de vue des photos



Canal Charleroi - Bruxelles

Canal Charleroi - Bruxelles

Chemin de Halage

terrains de tennis

terrain de football

parking

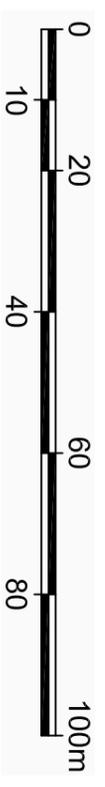
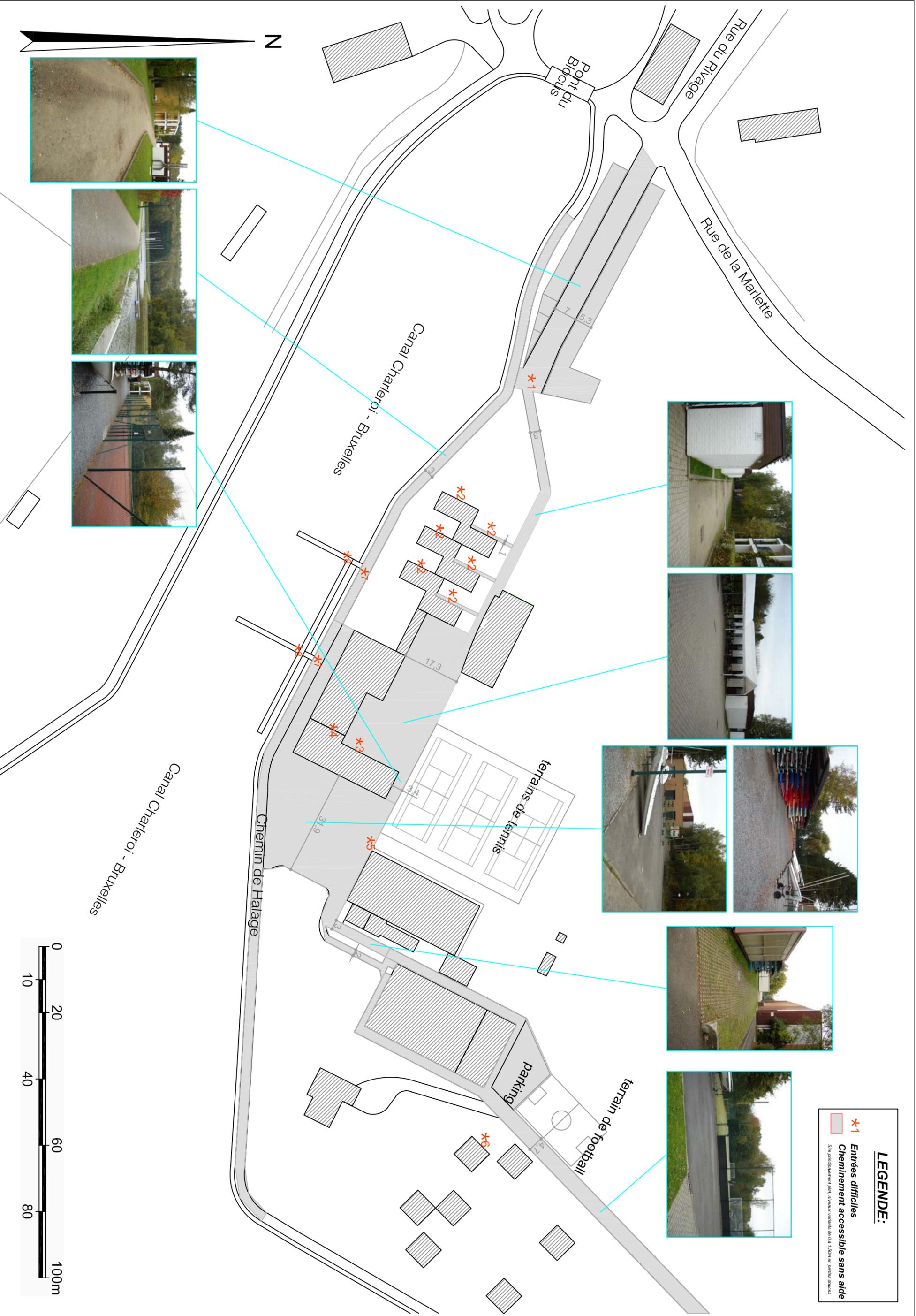
Pont du Blocs

Rue du Rivage
Rue de la Marlette

LEGENDE:

- *1 Entrées difficiles
- Cheminement accessible sans aide

Site parcouru par un niveau variant de 0 à 1,50m en pentes douces



Photos



Photo 01



Photo 02



Photo 03



Photo 04



Photo 05



Photo 06



Photo 07

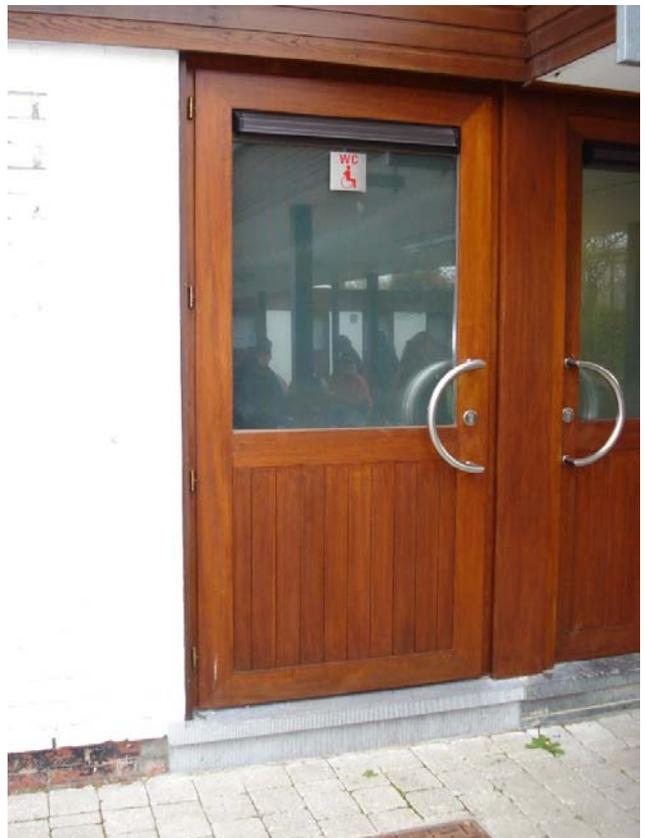


Photo 08

Constatations

Le Centre Adeps de Seneffe est situé sur un site très agréable, en bordure du canal Charleroi-Bruxelles.

Exploitant des activités propres à sa situation, il offre ainsi des activités telles que la voile, la planche à voile mais aussi de nombreux jeux aquatiques. Le centre propose aussi évidemment les sports habituels : football, tennis, etc.

On y arrive facilement en voiture par la rue du rivage, qui longe le canal.

Avant l'entrée principale du site, un grand parking, offre des places pour PMR.(voir photo 06)
Il y a un portail métallique à l'entrée et un passage latéral pour les piétons est aménagé mais non-accessible aux PMR.(voir photo 7).

Le chemin d'accès entre le portail d'entrée et les bâtiments principaux est praticable, et offre une largeur de 3.50m.

Plus loin, s'ajoutent des voies supplémentaires pavées qui desservent les logements et les commodités (séchoir).

L'accès aux logements (lotissements) est distribué par un couloir central d'une largeur de 1.60m, et de 1m devant les portes d'entrée des chambres.(voir photo 04).

Des toilettes handicapés sont situés au rez-de-chaussée du refectoire, sous le préau, mais une marche de 11cm en rend l'accès difficile.(voir photo 08)

Le Centre Adeps de la Marlette est assez étendu (plusieurs halls omnisports, voir implantation), mais il est, d'une manière générale, aisé de circuler sur l'ensemble du site. En effet, les zones de circulations praticables pour PMR sont grisées (voir plan). Seul, le hall omnisport comprenant le local des moniteurs n'est pas accessible de manière latérale (voir photos 01 & 02), mais l'est cependant côté canal (trois grandes portes de garage).

Il y a possibilité de circuler sur le chemin de halage asphalté autour du centre sportif, il y a même des pontons permettant d'aller sur les rives du canal, voire dans l'eau.(voir photo 05).

Les accès aux halls, terrains de tennis, et de foot sont d'accès facile et larges, bref très praticables. L'élément négatif de ce centre est que le réfectoire se trouve à l'étage, sans aucune structure prévue pour en permettre l'accès aux PMR.(voir photo 03)

A proximité du terrain de foot, on trouve des chalets parsemés dans une clairière, mais d'après les informations sur place, il semble que ceux-ci ne soient plus utilisés depuis longtemps (les toitures ne sont plus en bon état). De plus, il y a de nombreuses chambres accessibles, tant dans les lotissements (qui sont de plain-pied), que dans le nouveau bâtiment en face de ceux-ci.

Solutions

- | | |
|--|--------|
| <p>★1 Placement d'une sonette à hauteur adaptée pour activer l'ouverture du portail
Aménagement du passage latéral en démontant la structure métallique, et réagréant le sol (couler du béton) pour permettre un meilleur accès.</p> | MOYEN |
| <p>★2&3 Mise en place d'une planche amovible en pente, qui serait placée sur le sol du préau devant les WC, afin de faciliter la montée de la pierre de seuil.</p> | FACILE |
| <p>★4 Aménagement d'une salle du rez-de-chaussée, ou placement d'un ascenseur permettant l'accès au réfectoire.</p> | LOURD |
| <p>★5 Dans le cas où une personne à mobilité réduite serait moniteur, envisager d'utiliser un autre local, ou, rester dans le même bâtiment, en privilégiant l'accès côté canal.</p> | FACILE |
| <p>★6 Placement d'une planche avec une pente douce à l'extérieur des chalets situés à l'arrière du site,</p> | FACILE |
| <p>★7 Installer une planche-passerelle qui effectue la liaison entre le chemin de halage et la passerelle, afin de pouvoir y "rouler" facilement.</p> | FACILE |
| <p>★8 Fixer afin de sécuriser la descente, une barrière sur le ponton en contrebas qui éviterait de "faire un tout-droit" dans l'eau.</p> | MOYEN |



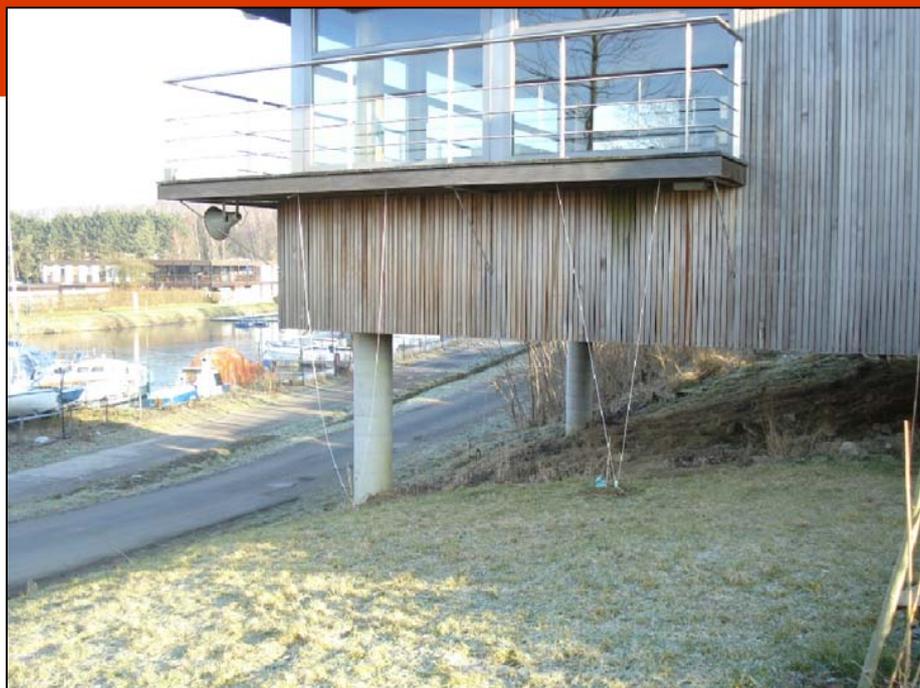
Bâtiments

Tableau des bâtiments	
A	Nouveaux logements Adepts (rez+étage)
B	Logements Adepts de plain-pied
C,D	Couloir et préau couverts
E	Réfectoire (étage)+local voile (rez)
F	Hall omnisport + local moniteurs
G,I	Garages/Réserves à planches, bateaux,...
H	Abris à bateaux
J,K	Cabanon techniques
L	Hall omnisport
M	Habitation privée hors site
N,O,P	Chalets



Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

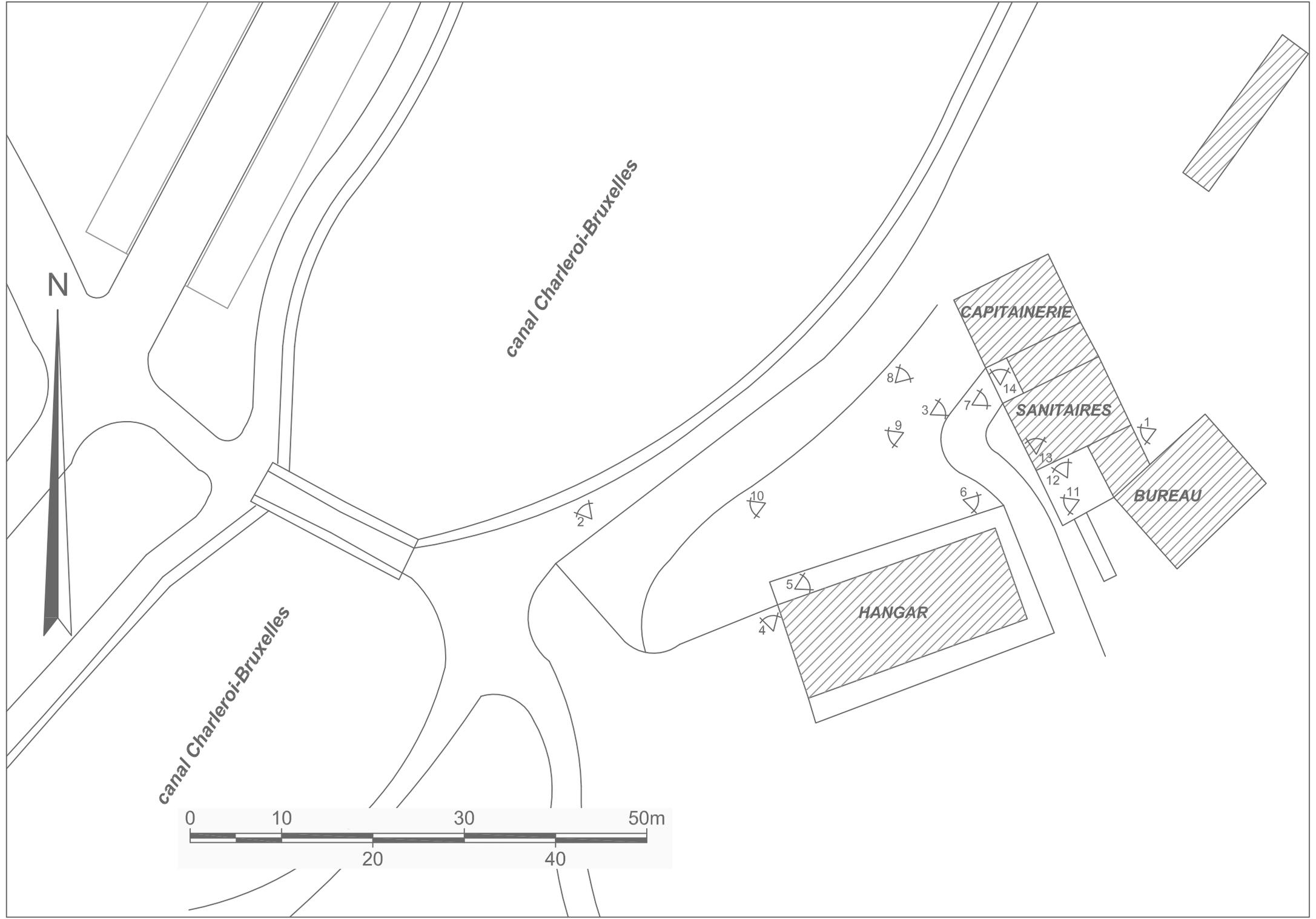
Capitainerie de Seneffe



Rue de la Marlette, 19
7180 SENEFFE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



N

canal Charleroi-Bruxelles

canal Charleroi-Bruxelles

CAPITAINE

SANITAIRES

BUREAU

HANGAR



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 4,6,7,10</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 5,9</i>
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 4,6,11</i>
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas d'emplacement réservé</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Difficile de savoir par où aller pour obtenir un badge d'accès.</i>
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 4</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Entrée nécessitant un badge (un peu haut)



Photo 2 : Vue du port, revêtement non stabilisé



Photo 3 : Escalier à emprunter pour recevoir le badge (inaccessible pour les personnes à mobilité réduite)

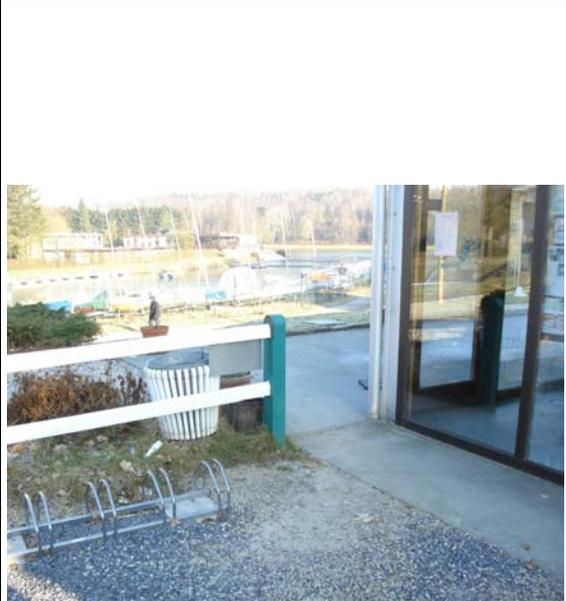


Photo 4 : Elements dangereux pour les malvoyants et libre passage inférieur à 150cm



Photo 5 : Revêtement pratique



Photo 6



Photo 7 : Escalier...



Photo 8



Photo 9 : Banc complètement inaccessible



Photo 10: Gravier difficilement praticables



Photo 11 : Eclairage éblouissant

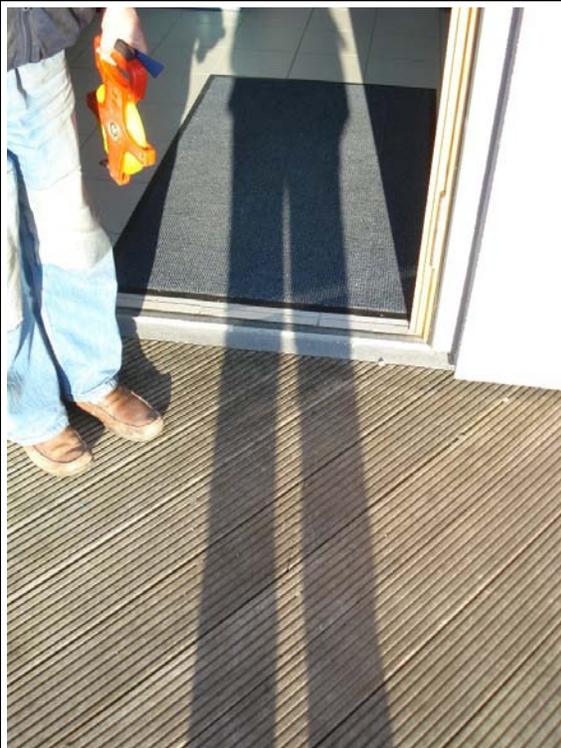


Photo 12 : Seuil un peu haut

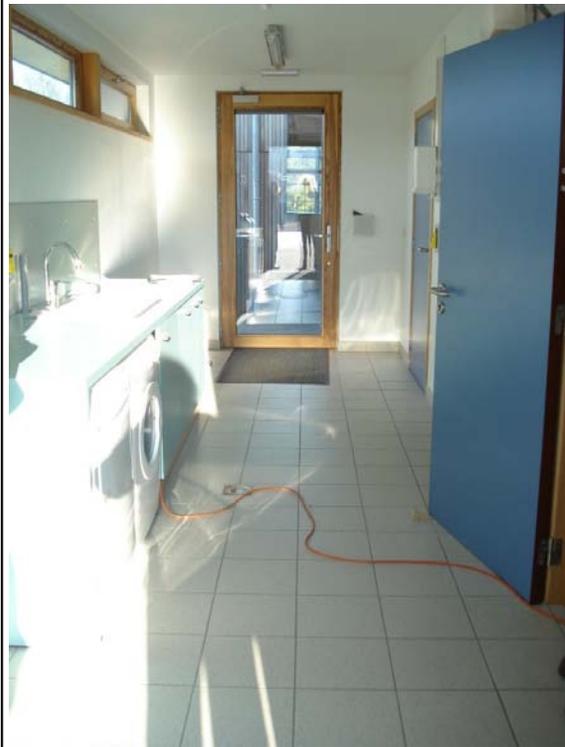


Photo 13 : Passage à l'intérieur peu logique

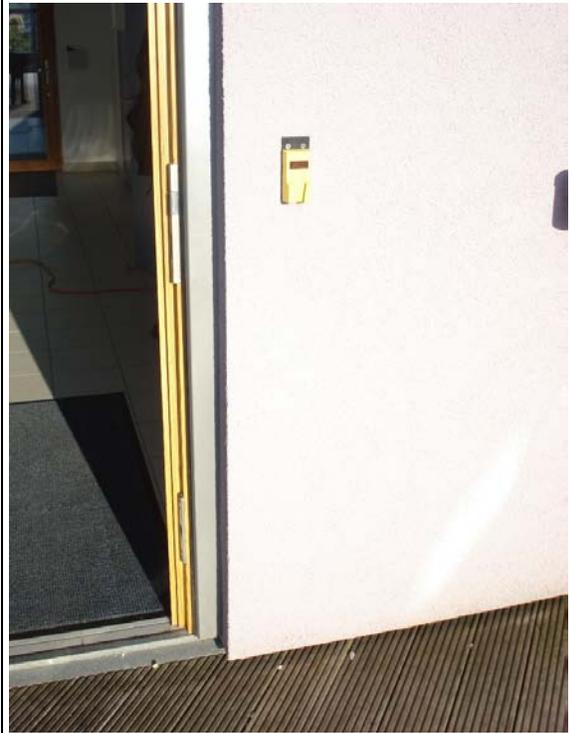


Photo 14 : Badgeage un peu haut

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

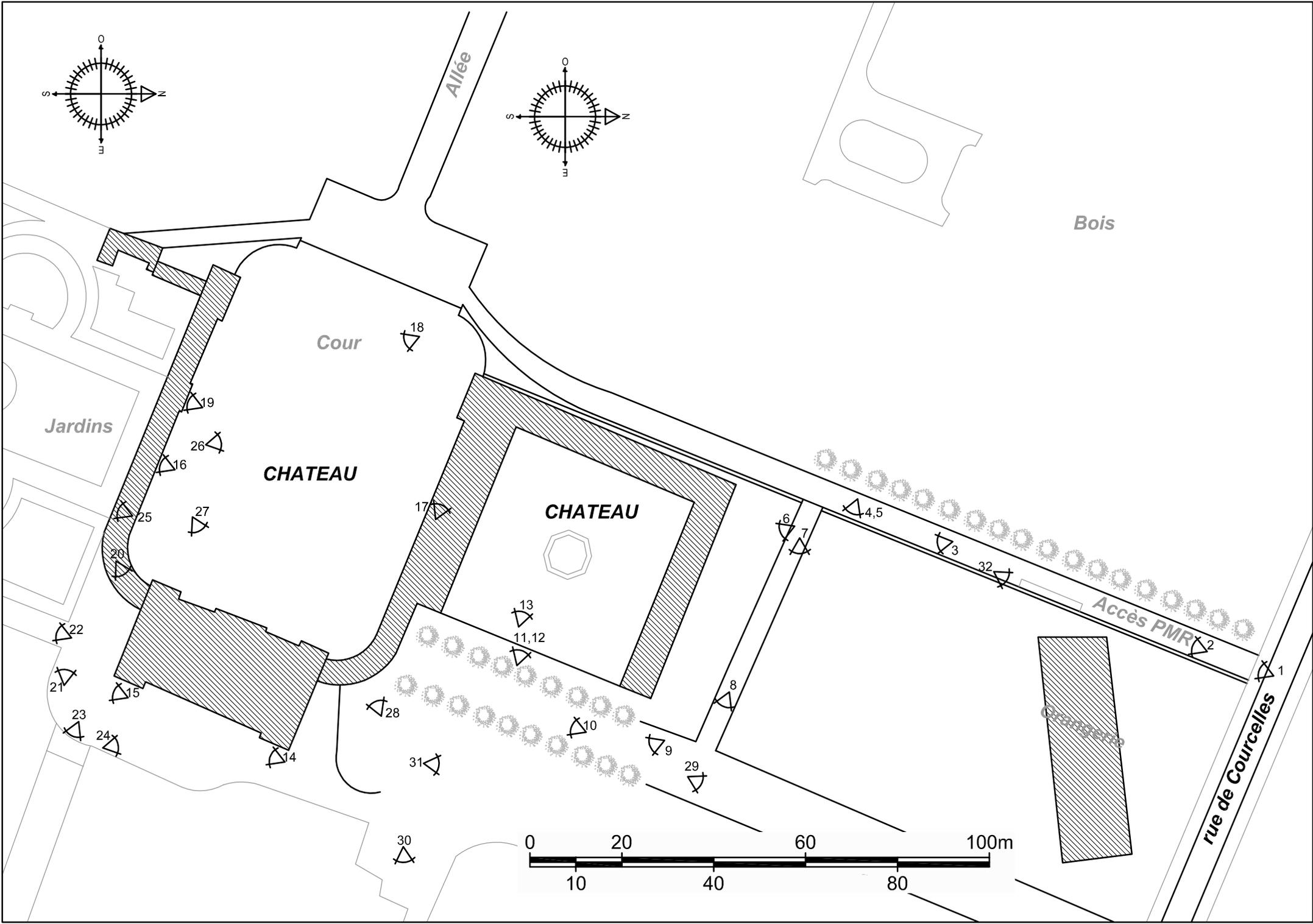
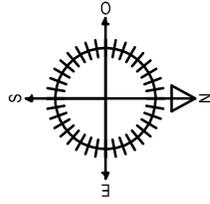
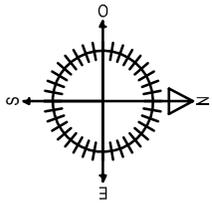
Château de Seneffe



Rue Lucien Plasman, 6
7180 SENEFFE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas de traversée</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas de traversée</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 18</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 17,19,20,25</i>
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,9,10</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 4 : Pas aux normes</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Entrée du site pour les fournisseurs et PMR (parcours fléché pour y arriver)



Photo 2 : Parlophone permettant de demander l'ouverture de la barrière (le son va suffisamment fort pour les personnes malentendantes)



Photo 3 : Parking



Photo 4 : Emplacement réservé



Photo 5 : Parlophone pour l'ouverture de la grille



Photo 6 : Entrée dans le domaine pour les personnes à mobilité réduite (revêtement praticable)



Photo 7 : Parking fournisseurs



Photo 8 : Cheminement clair et rectiligne



Photo 9 : Obstacles dangereux et mals indiqués



Photo 10 : Obstacle dangereux placé au centre du chemin



Photo 11 : Grille d'accès à une cour secondaire (difficilement praticable)



Photo 12



Photo 13 : Cour secondaire fermée et impraticable



Photo 14 : Graviers du cheminement principal difficilement praticables



Photo 15



Photo 16 : Fin du cheminement assez difficile



Photo 17 : Pente aménagée dangereuse pour les personnes aveugles et malvoyantes



Photo 18 : Cour principale du château difficilement praticable



Photo 19



Photo 20



Photo 21



Photo 22



Photo 23



Photo 24



Photo 25



Photo 26



Photo 27 : Sur la droite, entrée principale du château inaccessible



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Photo 31



Photo 32

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Salle Polyvalente de Familleureux



Rue de Courrière / Rue Ferrer
7181 FAMILLEUREUX



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



N



Voies
chemin
de fer

rue de Courrière

Parking

SALLE
POLYVALENTE

rue Ferrer



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1,10,15</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 15</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 6,10,11,15</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Pente trop raide pour permettre le passage.



Photo 2 : Accès à la salle, obstacles hors du cheminement



Photo 3 : Parking sans emplacement réservé (mais possibilité d'en aménager)

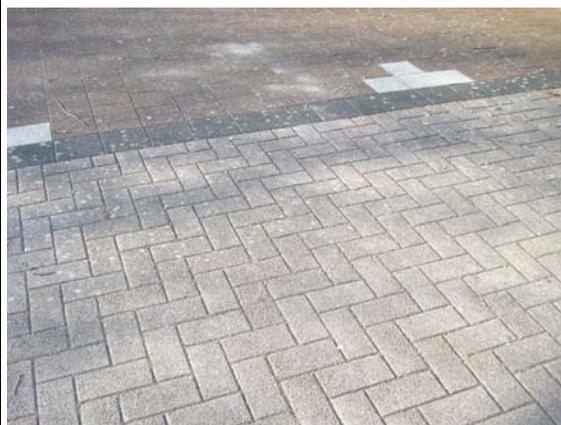


Photo 4 : Revêtement praticable



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10 : Marche rendant difficile l'accès à l'arrière de la salle



Photo 11 : Piquets rendant difficile l'accès latéral de la salle



Photo 12 : Seuil un peu trop haut



Photo 13

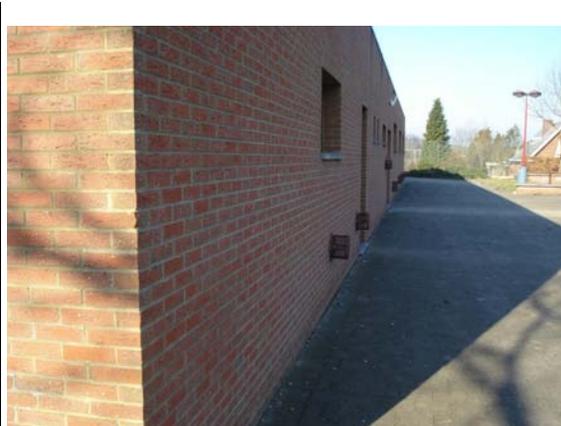


Photo 14 : Petits obstacles pouvant devenir dangereux pour les personnes malvoyantes



Photo 15 : Le piquet manque de contraste et la marche est dans le cheminement



Photo 16

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

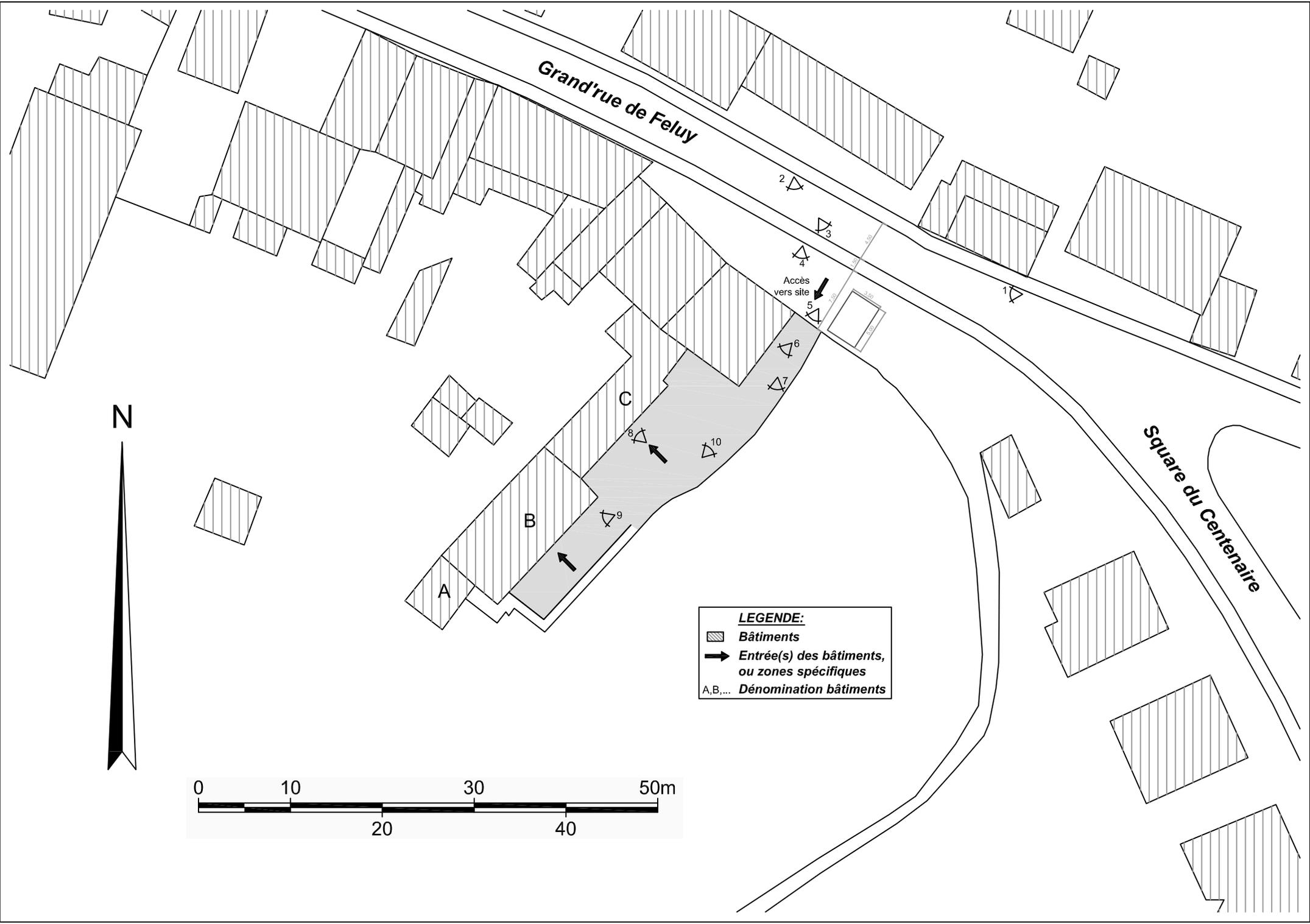
Ancien Presbytère de Feluy



Grand'rue, 36
7181 FELUY



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



Grand'rue de Feluy

Square du Centenaire

LEGENDE:
▨ Bâtiments
➔ Entrée(s) des bâtiments,
ou zones spécifiques
A,B,... Dénomination bâtiments



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1,2,3,4</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1,2,3</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1,2,3</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun élément de protection</i>
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Traversée non sécurisée



Photo 2 : Avant du site, traversée non sécurisée



Photo 3 : Parking sans emplacement réservé



Photo 4 : Revêtement difficilement praticable



Photo 5 : Pas de sonnette installée, boîte aux lettres trop haute



Photo 6 : Graviers difficiles



Photo 7 : Graviers



Photo 8 : Seuil trop haut



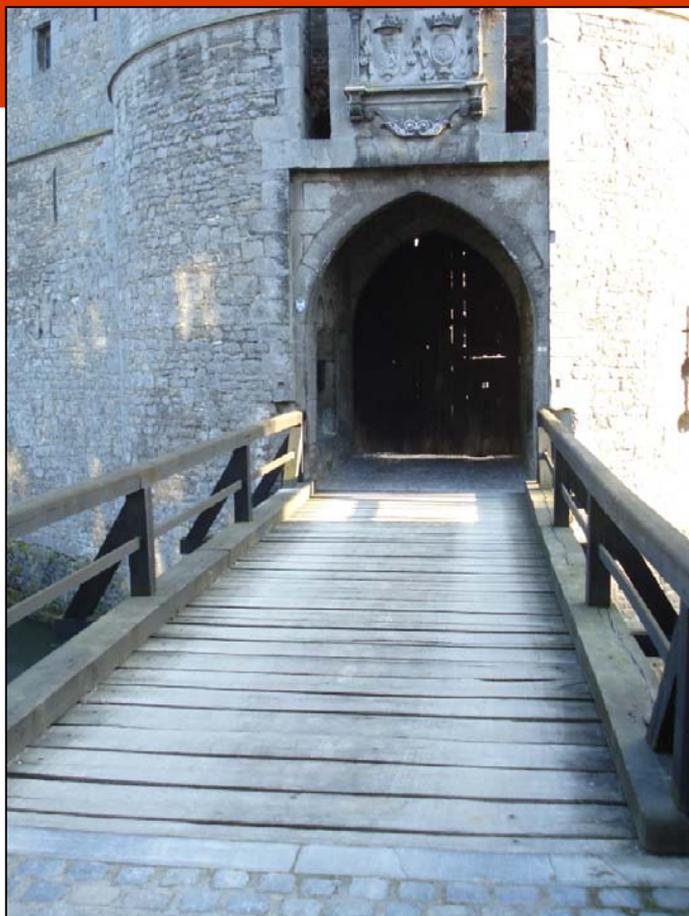
Photo 9 : Seuil trop haut



Photo 10 : Grapiers difficilement praticables

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

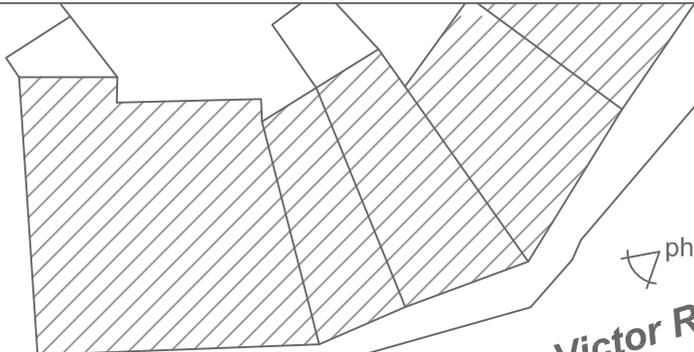
Château de Feluy



Rue Victor Rousseau, 2
7181 FELUY



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



rue Victor Rousseau

photo 4

photo 6

photo 5

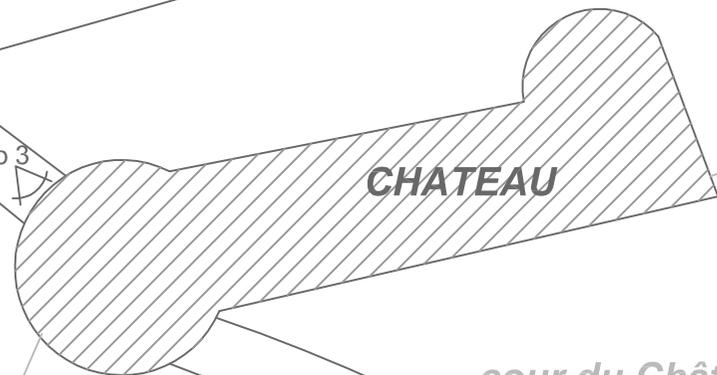
douves

photo 1

photo 2

photo 7

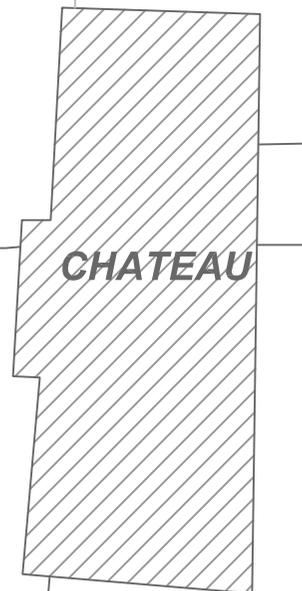
photo 3



CHATEAU

cour du Château

douves



CHATEAU

N



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 4</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 6</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas de filet d'eau à cause des travaux</i>
Pentes aménagées aux normes : - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucune pente aménagée</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Mobilier urbain altéré par les travaux</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas d'emplacement réservé mais peut-être est-ce prévu dans les travaux?</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Dû aux travaux</i>

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos

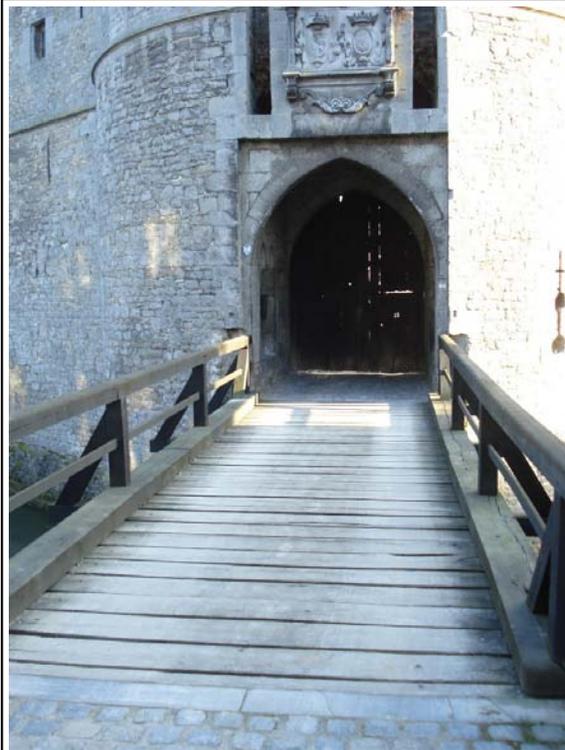


Photo 1 : Pont levis difficilement praticable pour les personnes à mobilité réduite



Photo 2 : Grands écarts entre les planches du pont levis



Photo 3 : Porte d'entrée difficilement accessible et sonnette trop haute pour les personnes en fauteuil roulant



Photo 4 : Difficile de juger la traversée et les inflexions de bordure avec l'ensemble du centre ville en travaux mais rien n'a l'air prévu.



Photo 5 : Protection efficace contre un obstacle



Photo 6 : Bordure infranchissable



Photo 7 : Centre ville en travaux

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Ferme du Capitaine

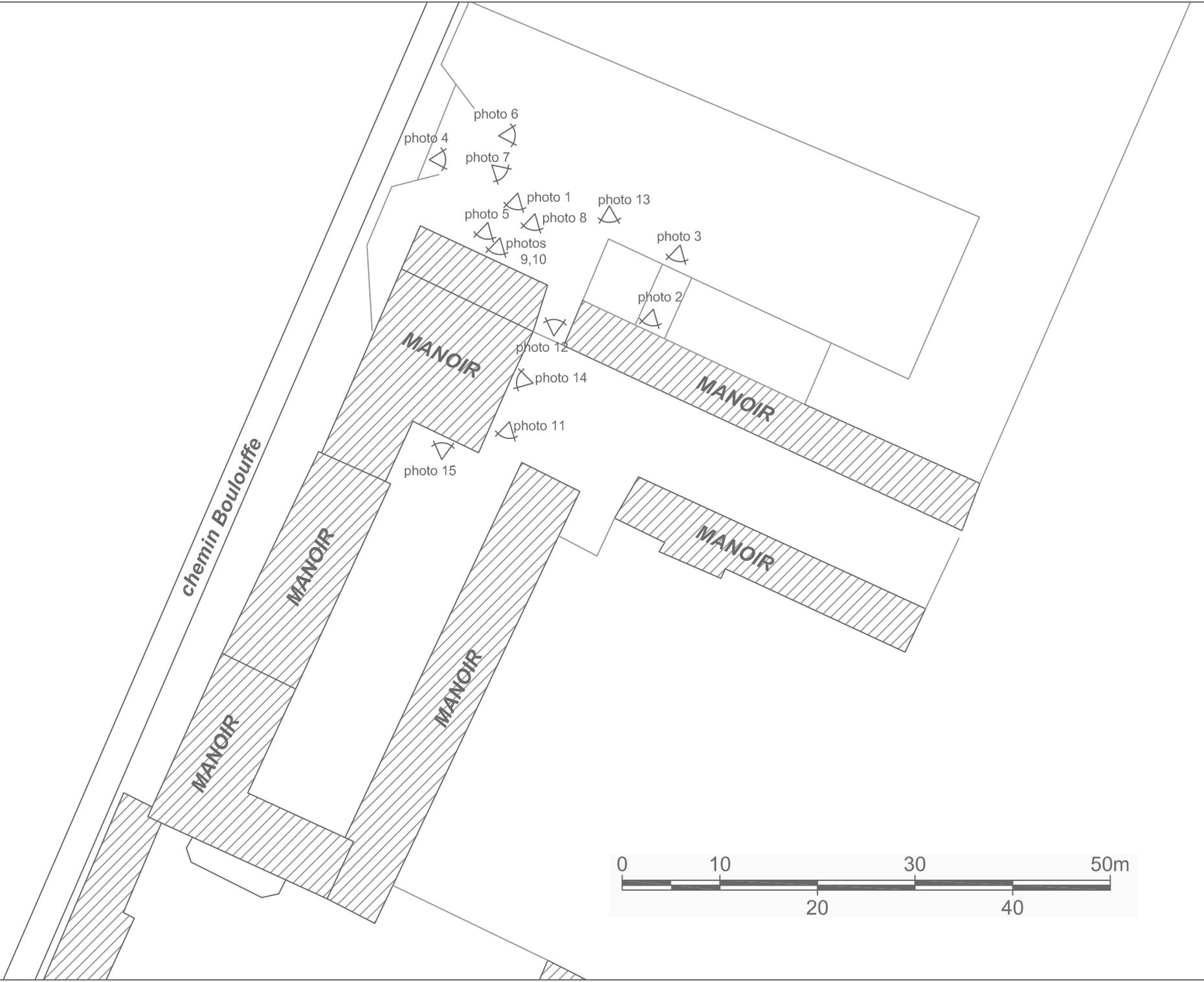


Chemin Boulouffe
7181 FELUY



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54

N



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 3,8</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là où c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Ok pour l'éclairage mais il manque des éléments de protection</i>
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 12</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Officieusement seulement : Photos 6,13</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,15</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Vue de l'entrée de l'accueil. Pas d'inflexion de bordure

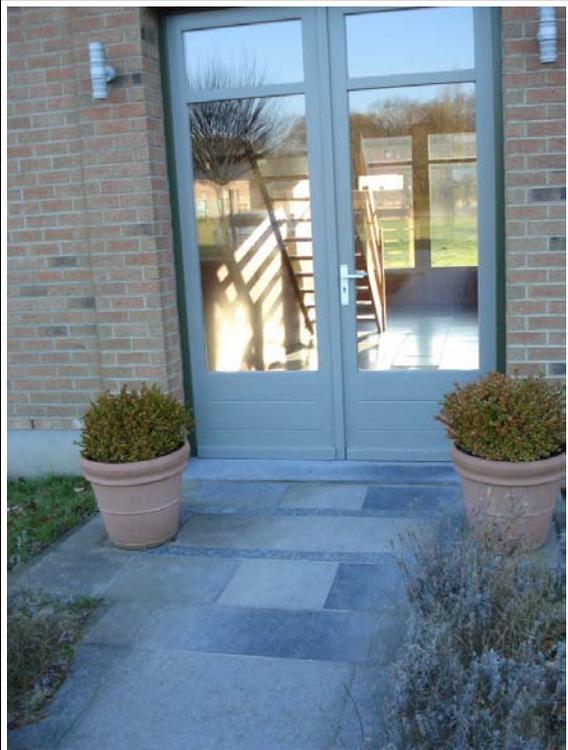


Photo 2 : Entrée d'un appartement



Photo 3 : Pas d'inflexion de bordure du parking vers les appartements



Photo 4 : Entrée du parking



Photo 5 : Revêtement praticable



Photo 6 : Pas d'emplacement réservé



Photo 7



Photo 8 : Bordure un peu haute compliquant la circulation des personnes à mobilité réduite



Photo 9

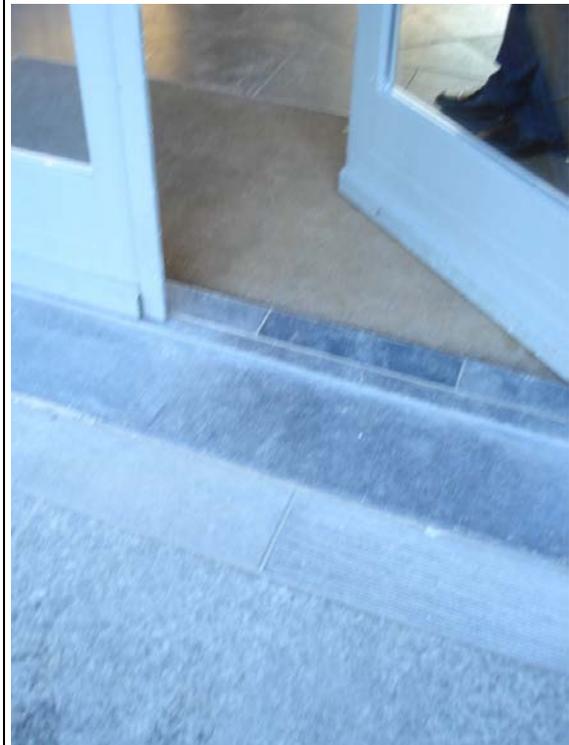


Photo 10 : Seuil d'entrée de l'accueil un peu haut



Photo 11 : Cheminement prévu pour les personnes à mobilité réduite



Photo 12 : Obstacles non sécurisés dans le cheminement



Photo 13 : Place officiellement réservée mais aucun signallement ne permet de le confirmer



Photo 14 : Seuil d'entrée un peu haut

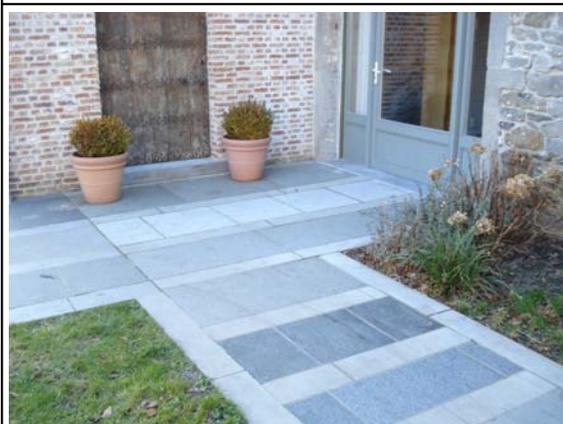
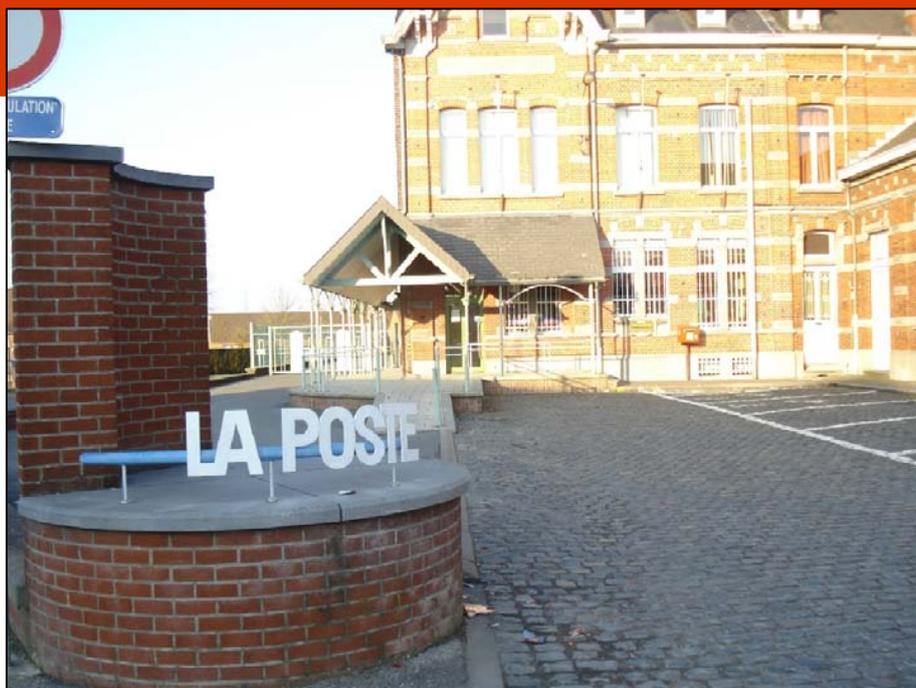


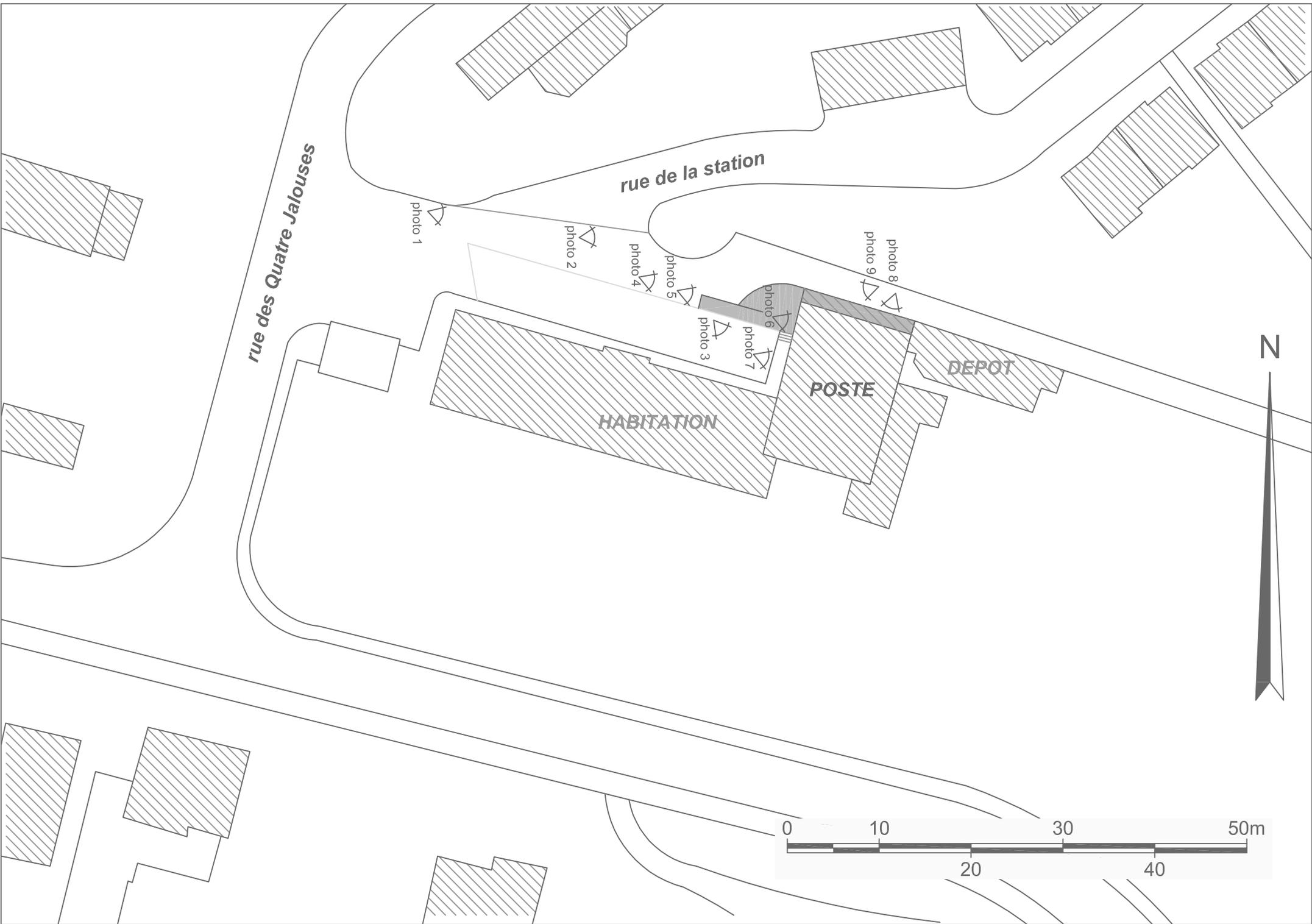
Photo 15 : Obstacles pouvant gêner la circulation

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Poste d'Arquennes



Rue de la Station, 1
7181 ARQUENNES



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3 : Aménagements insuffisants</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,7,8</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,7,8</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 1 : aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 4,5,9</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 1</i>
Éléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 7 : Dangereux pour la personne aveugle et inaccessible à la personne en fauteuil roulant.</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Emplacements réservés pas aux normes</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Vue générale du site



Photo 2 : Pavés impraticables, pas d'inflexion de bordure et aucune traversée sécurisée.



Photo 3 : Emplacements PMR de mauvaises dimensions et mal indiqués (pas de panneau de signalisation). De plus, le sol qui entoure les emplacements est impraticable pour une personne en fauteuil roulant.



Photo 4 : Pente aménagée...



Photo 5 : ...mais bordure de mauvaise qualité



Photo 6 : Porte d'entrée aux normes



Photo 7 : Boîte aux lettres inaccessible et dangereuse

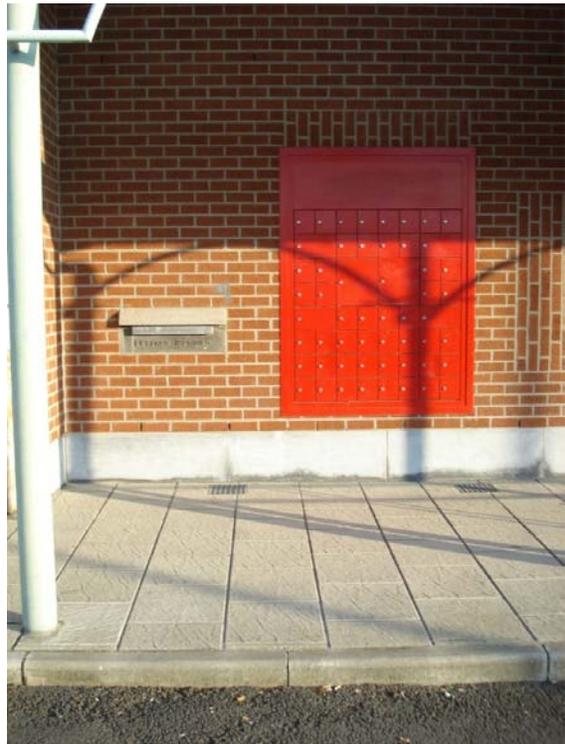


Photo 8 : Une inflexion de bordure serait intéressante ici, mais pas indispensable.



Photo 9 : Filet d'eau dans le passage

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

CPAS d'Arquennes



Rue Chèvremont, 1
7181 ARQUENNES



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



Bâtiments

Tableau des bâtiments	
A	Bâtiment communal CPAS
B	Bâtiment communal CPAS
C,D,E	Habitations privées



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 5,6,7,8</i>
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 7,8</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 8</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 8</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 4</i>
Pentes aménagées aux normes : - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là où c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 5,7</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 2</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 1</i>
Lisibilité du cheminement : - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 5,7</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Accès au CPAS. Pas très clair, nous avons dû demander à quelqu'un de nous indiquer le bâtiment



Photo 2 : Parking, possibilité d'y installer un emplacement réservé



Photo 3 : Mauvaise qualité du revêtement



Photo 4 : Mauvaise qualité du revêtement, obstacles et avaloirs en plein passage

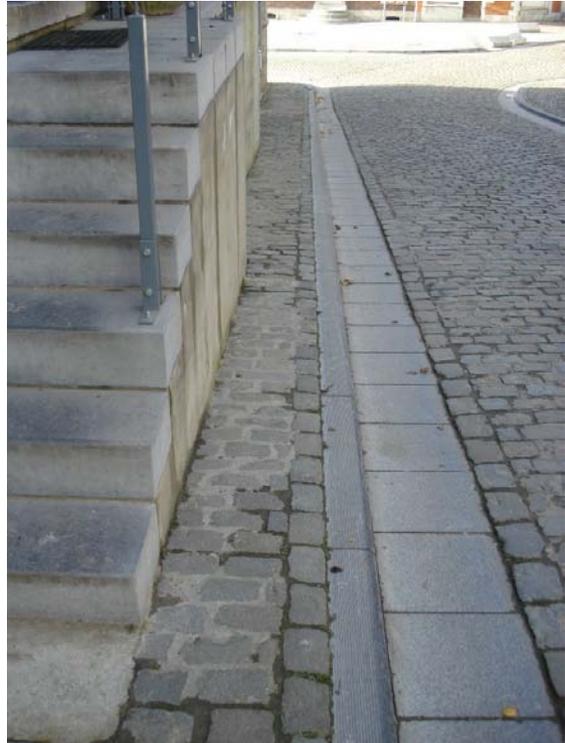


Photo 7 : Libre passage inférieur à 150cm

Photo 8 : Pas de traversée, ni d'inflexion de bordure



Photo 9 : Zone réservée aux piétons.

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

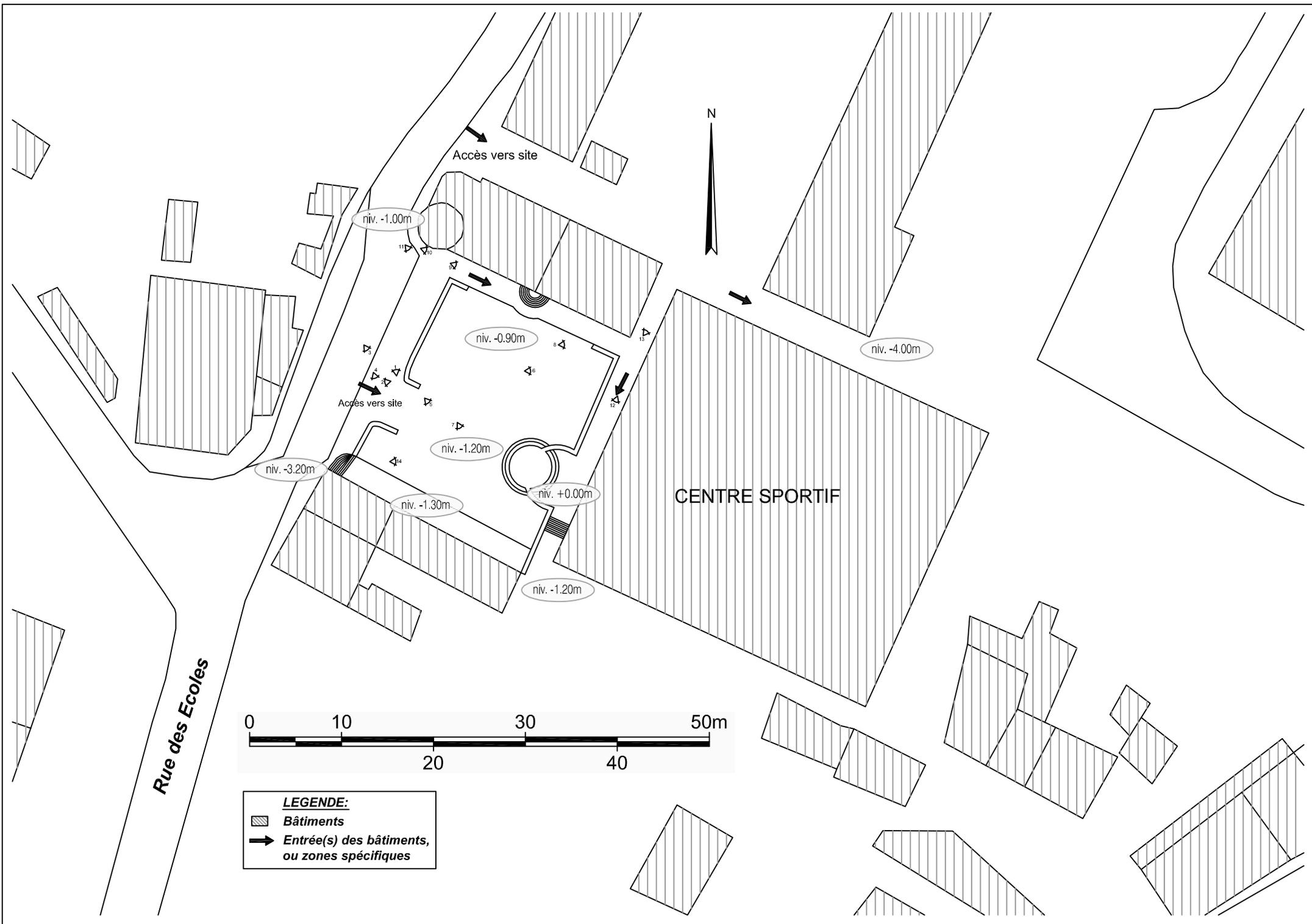
Centre Sportif d'Arquennes



Place Alcantara, 5
7181 ARQUENNES



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 8</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 9,10</i>
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Chaussée sécurisée pour les piétons



Photo 2 : Chaussée sécurisée pour les piétons



Photo 3 : Inflexion de bordure



Photo 4 : Pavés difficilement praticables en arrière plan

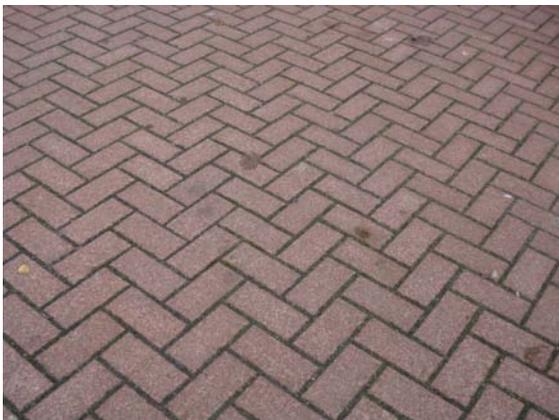


Photo 5 : Revêtement du parking, praticable



Photo 6 : Cheminement PMR dans les normes



Photo 7 : Parking



Photo 8 : Emplacement réservé dans les normes mais filet d'eau dans le passage

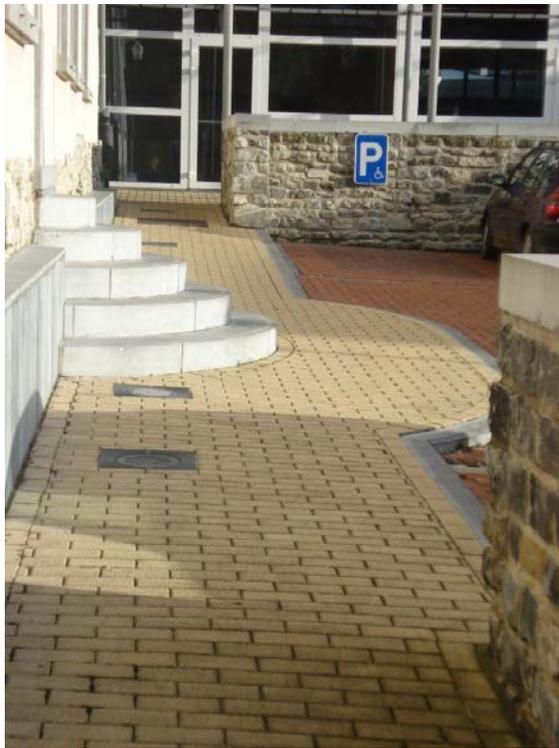


Photo 9 : Cheminement PMR correct mais éclairage au sol aveuglant

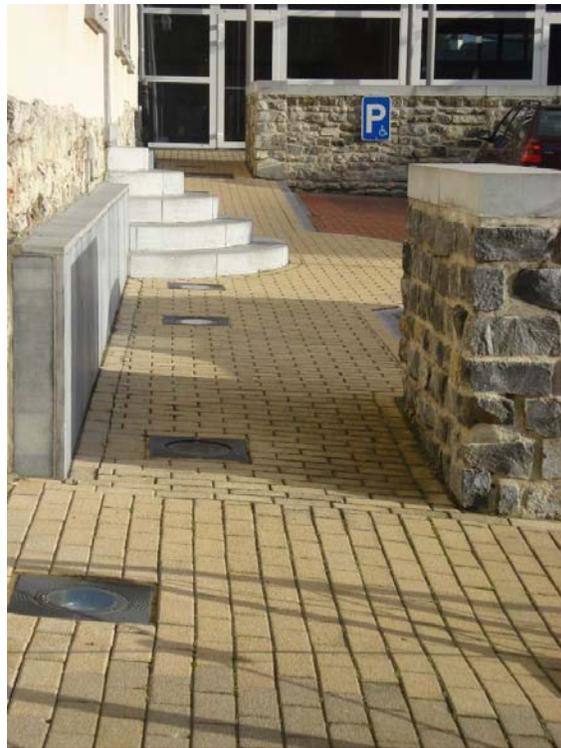


Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14

Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

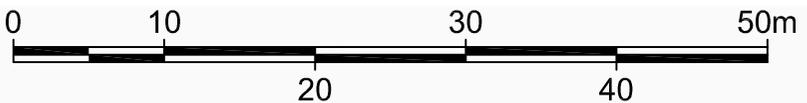
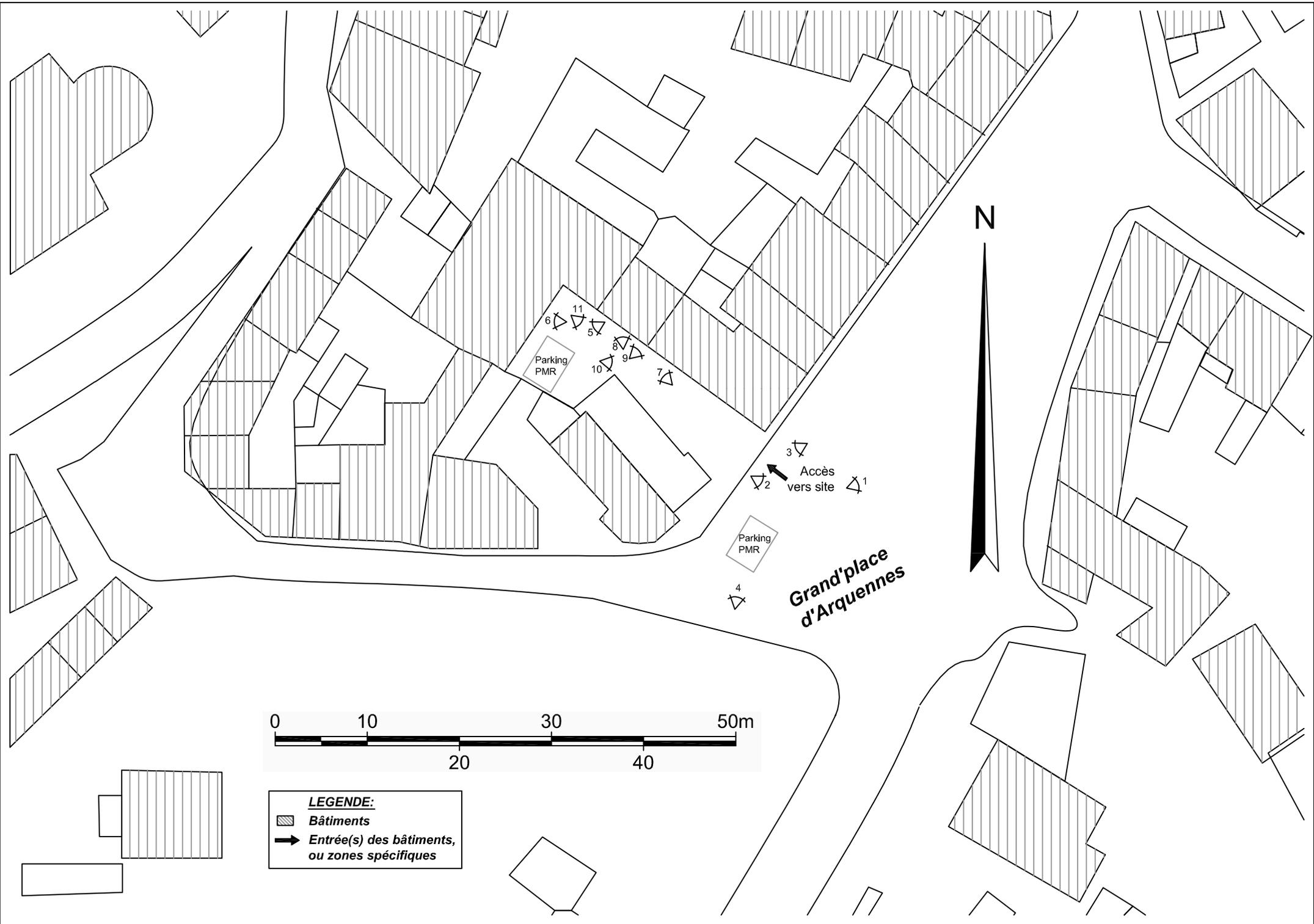
Grange "A la Dîme" d'Arquennes



Grand Place, 9/1
7181 ARQUENNES



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947
DEXIA BANQUE
068-2376915-54



LEGENDE:
▨ Bâtiments
➔ Entrée(s) des bâtiments,
ou zones spécifiques

Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 1</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2,3,8,10,11</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel » 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 11</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

Photos



Photo 1 : Inflexion de bordure mais traversée insécurisée



Photo 2 : Parking sur la place



Photo 3 : Filet d'eau relativement plat mais avaloir non signalé (risque pour les personnes malvoyantes)



Photo 4 : Emplacement réservé sur la place



Photo 5 : Emplacement réservé dans le domaine



Photo 6 : Filet d'eau, avaloir, seuil trop haut pour entrer dans l'habitation



Photo 7 : Seuils et portes pas adaptés aux PMR



Photo 8 : Seuils et portes non adaptés et avaloirs dans le passage



Photo 9 : pavés difficilement praticables



Photo 10



Photo 11