

Photographie



Fiche n°	Se-TR-01a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit Routier
Nom de rue	Chaussée de Mons (671 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non (restriction)			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	Dévoisement/berme centrale	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-TR-01b
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit Routier
Nom de rue	Chaussée de Mons (996 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non (restriction)			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-TR-02
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit Routier
Nom de rue	Avenue Reine Astrid (877 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non (restriction)			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-TR-03a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit Routier	
Nom de rue	Avenue de la Motte Baraffe (1819 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-TR-04a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit Routier
Nom de rue	Chaussée de Nivelles (885 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	Voirie
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non (restriction)			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non			
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-TR-04b	
Commune	Senneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit Routier	
Nom de rue	Chaussée de Nivelles (1143 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non (restriction)			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-TR-04c
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit Routier
Nom de rue	Chaussée de Nivelles (675 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non (restriction)			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	Dévoisement/berme	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-TR-04d	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit Routier	
Nom de rue	Chaussée de Nivelles (1127 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	SeTR-05
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit routier
Nom de rue	RN 59 (3820 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LP-01	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Route Baccara (2624 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-01	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de Bon Conseil (1133 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-02	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Grand'Place d'Arquennes (123 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-03	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue des Carrières (148 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-04	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de la Baronne (418 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-05	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Avenue Gaston Baudoux (673 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-06	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue du Petit Moulin (366 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-07	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Grand'Rue de Feluy (578 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-08	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de l'Equipée (680 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-09	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de l'Equipée (627 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-10	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue Victor Rousseau (748 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-11a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de Saint-Georges (508 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-11b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de Saint-Georges (2530 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-12	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Chaussée de Familleureux (2308 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-13	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Chaussée de Marche (1499 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-14	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Chemin des Ecaussines (2194 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-15	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Tiène à Coulons (989 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-16	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rivage de Buisseret (1663 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-17	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue Pont à la Marche (227 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-18
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire
Nom de rue	Rue Aveau (382 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-19	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de la Station (267 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-20	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de Manage (620 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-21	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue J. Wauters (850 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-22	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison Secondaire	
Nom de rue	Rue de Tyberchamps (1621 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-23
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Tyberchamps (1768 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-24	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue Jules Bailly (396 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non	En accotement	Quinconce	
		perpendiculaire			
	2 côtés réglementé	1 côté			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-25	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue Lintermans (322 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	SE-LS-26	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de l'Yser (579 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-27a	
Commune	Senneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Courcelles (1233 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-27b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Courcelles (945 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-27c	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Courcelles (727 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-28a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Rosseignies (393 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-28b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Rosseignies (1688 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-28c
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Rosseignies (420 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-29a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Scoumont (609 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-Ls-29b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Scoumont (728 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-29c
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Scoumont (536 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-29d
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Scoumont (429 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-30a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Avenue du Petit Roeux (662 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-30b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Avenue du Petit Roeux (1169 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-31a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue Grinfaux (303 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-31b
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Grinfaux (470 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-31c
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Grinfaux (479 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-32
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Louis Mansart (661 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-33a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue du Marais (1012 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-33b
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue du Marais (322 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-33c	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue du Marais (215 m)	

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	Dévoïement/berme	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

Photographie



Fiche n°	Se-LS-33d
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue du Marais (727 m)

Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------