

## Photographie



Fiche n°	Ma-TR-01a	
Commune	Senneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit routier	
Nom de rue	Avenue Hermance (592 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-TR-01b
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Transit routier
Nom de rue	Avenue Hermance (689 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-TR-01c	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit routier	
Nom de rue	Avenue Hermane (416 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-TR-02a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit routier	
Nom de rue	Chaussée de Mons (510 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-TR-02b
Commune	Seneffe    Manage
Réseau de circulation	Transit routier
Nom de rue	Chaussée de Mons (409 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	Autre (accès autoroute)
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-TR-03a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit routier	
Nom de rue	Chaussée de Nivelles (782 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-TR-03b
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit routier
Nom de rue	Chaussée de Nivelles (663 m)

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	Dévoisement (berme centrale)	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-TR-03c
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Transit routier
Nom de rue	Chaussée de Nivelles (382 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	Dévoisement (berme centrale)	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	MaTR-04a
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Transit routier
Nom de rue	RN 59 (1503 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-TR-04b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Transit routier	
Nom de rue	N534 route Baccara (1892 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	Dévoisement (berme centrale)	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LP-01a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de Familleureux (293 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LP-01b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de Familleureux (509 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LP-02	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue Saint-Hubert (1637 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LP-03	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue Wauters (408 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	Oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LP-03bis	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de l'Industrie (372 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

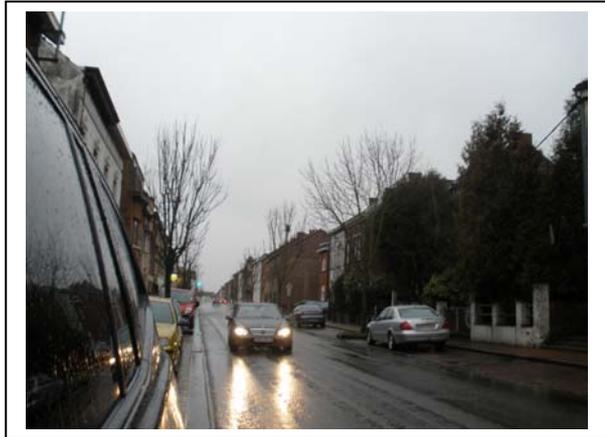
## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LP-04	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de la Loi (219 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LP-05	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Avenue de Jolimont (286 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LP-06	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de Mariemont (401 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LP-07a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de Bascoup (1022 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LP-07b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de Bascoup (494 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LP-07c	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de Bascoup (630 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
	oui	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LP-07d	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison principale	
Nom de rue	Rue de Bascoup (822 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
	oui	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-01a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Soudromont (338 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-01b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Soudromont (477 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-02a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Bellecourt (621 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non	En accotement		
		perpendiculaire			
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	quinconce	variable
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-02b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Bellecourt (605 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-03a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Nivelles (355 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-03b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Nivelles (457 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-03c	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Nivelles (270 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non	En accotement	Quinconce	
		perpendiculaire			
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné		
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-04	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Fontaine (461 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



iche n°	Ma-LS-05a
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Trigaux (505 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non			
		perpendiculaire	En accotement		
		2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-05b
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Trigaux (398 m)

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-05c
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Trigaux (149 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-06	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de la Crorière (499 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-07a	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue J. Wauters (536 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement alterné	Quinconce	
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé			
	oui	Non			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-07b	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue J. Wauters (133 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-07c
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue J. Wauters (285 m)

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	variable
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-07d
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue J. Wauters (280 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
	oui	Non			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-08	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue Coquereau (411 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
	oui	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie

Fiche n°	Ma-LS-09a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de la Brique d'Or (477 m)



## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-09b
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de la Brique d'Or (266 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-10	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue du Long Tri (1227 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-11a
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Sainte-Catherine (882 m))

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-11b
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Sainte-Catherine (273 m)

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-12
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Avenue de Scailmont (476 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-13
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Delval (268 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non	En accotement	Quinconce	
	2 côtés	perpendiculaire			
	réglementé	1 côté			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-14	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de Longsart (1197 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-15
Commune	Seneffe Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue du Ri de Brabant (1353 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-16	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue Reine Astrid (549 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
	oui	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-17	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue du Chemin Vert (733 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-18	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Drève de Mariemont (895 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non		
Praticabilité	bon	moyen	mauvais	

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non		
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir	En accotement

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-19	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue du Parc (354 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-20a
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Binche (360 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non	En accotement	Quinconce	
		perpendiculaire			
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné		
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-20b
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Binche (407 m)

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-20c
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue de Binche (529 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté	alterné	Quinconce	
		Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-21
Commune	Seneffe   Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire
Nom de rue	Rue Neuve (562 m)

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui longitudinal	non perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-22	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Bld Tyberghien (544 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés réglementé	1 côté Non réglementé	alterné	Quinconce	
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoisement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-23	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue du Vieux Chemin de fer (575 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-24	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de l'Egalité (490 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

## Photographie



Fiche n°	Ma-LS-25	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue de la Station (626 m)	

## Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	30 km/h
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

## Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

## Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

## Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

## Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------

### Photographie



Fiche n°	Ma-LS-26	
Commune	Seneffe	Manage
Réseau de circulation	Liaison secondaire	
Nom de rue	Rue du Canal (310 m)	

### Voirie

Fonction	Résidentielle	commerciale	mixte	Desserte agricole	autre
Vitesse autorisée	120 km/h	90 km/h	70 km/h	50 km/h	Pas de signal routier
Bandes de circulation	2x2	2x1	1,5	Sens unique	
Stationnement	oui	non			
	longitudinal	perpendiculaire	En accotement		
	2 côtés	1 côté	alterné	Quinconce	
	réglementé	Non réglementé			
Présence d'une ligne TEC	oui	Non			
Interdiction de poids lourds	oui	Non			
Revêtement	asphalte	béton	Pavés pierre naturelle	Pavés béton	
Type de carrefour	Giratoire infranchissable	Giratoire franchissable	Carrefour à feux	Croisement	
Aménagements de sécurité	dévoitement	plateau	rétrécissement	Zone 30	Matériaux différenciés
Etat général	bon	moyen	mauvais		

### Pistes cyclables

Présence	oui	non		
type	D7	D9/D10	PCM	PCS

### Trottoirs

Présence	oui	non	
Praticabilité	bon	moyen	mauvais

### Plantations

Présence de hautes tiges	oui	non	
Positionnement	En voirie	En stationnement	En trottoir

### Eclairage

Type de luminaire	Fonctionnel type autoroutier	fonctionnel	urbain	décoratif	spécifique
-------------------	------------------------------	-------------	--------	-----------	------------