

ILLUSTRATION N° 1: FLUX LIÉS A L'EMPLOI EN 2001

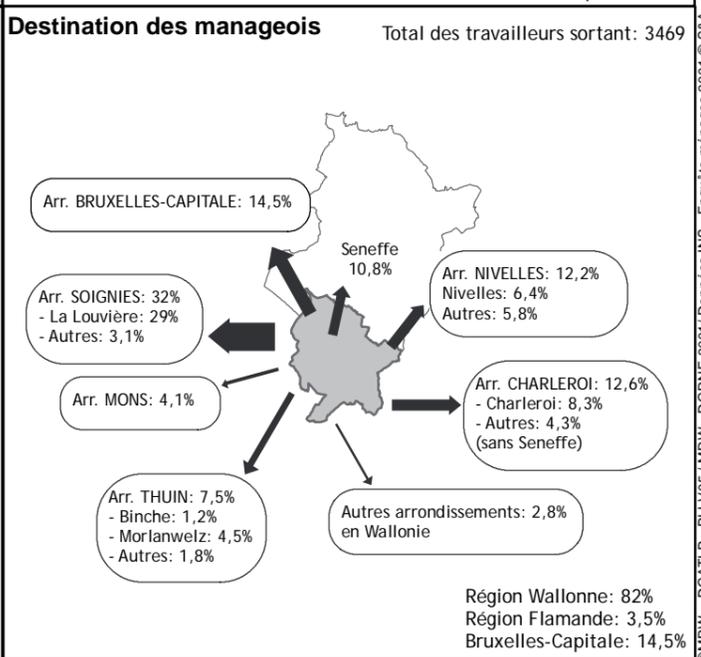
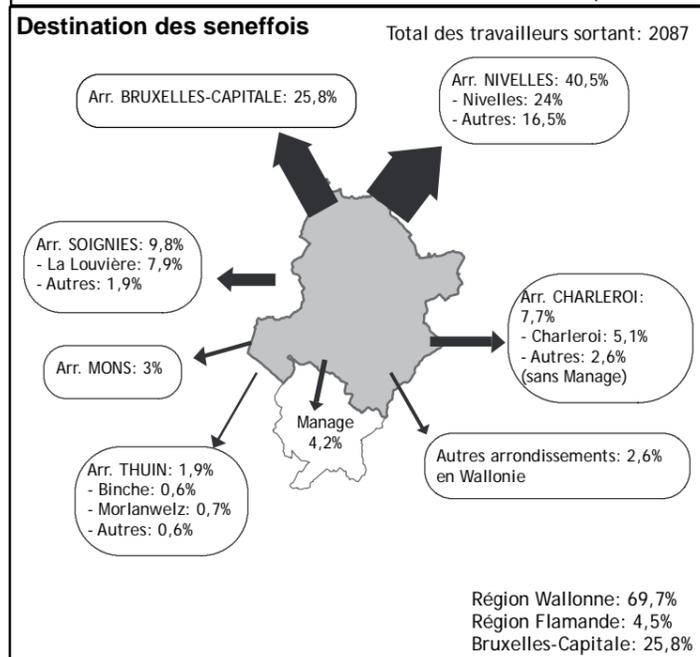
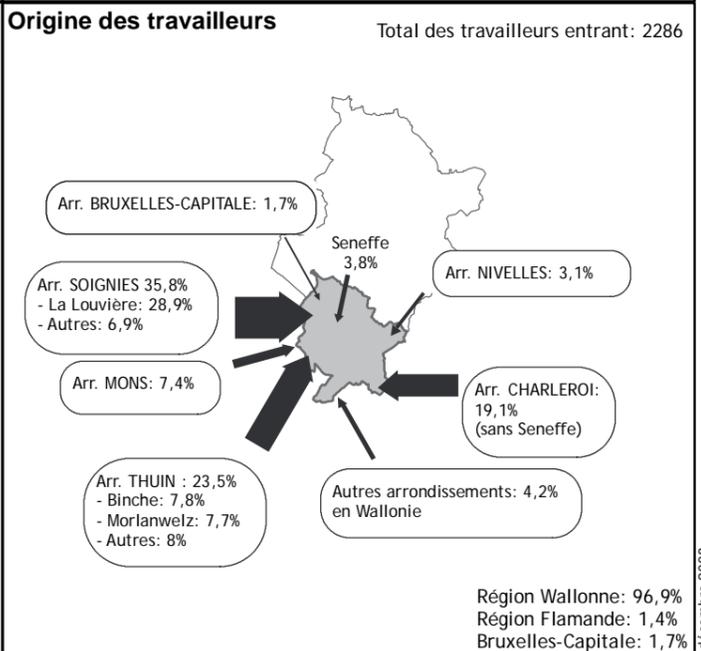
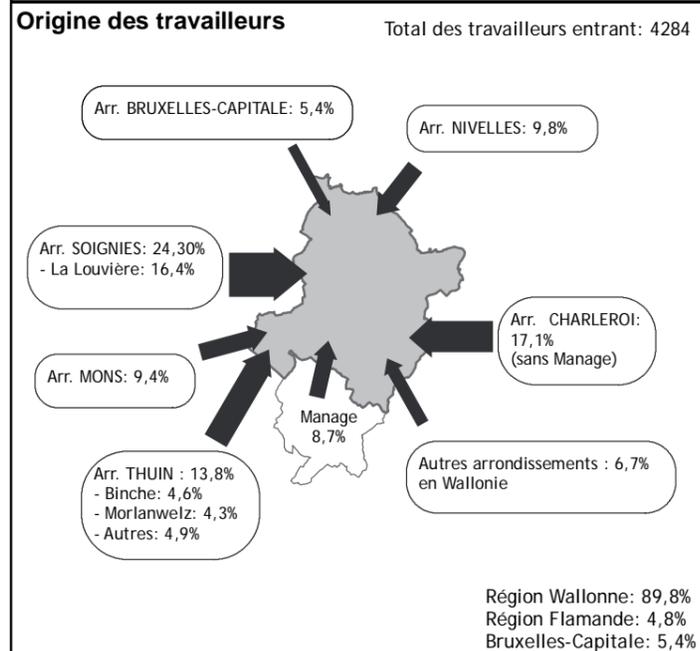
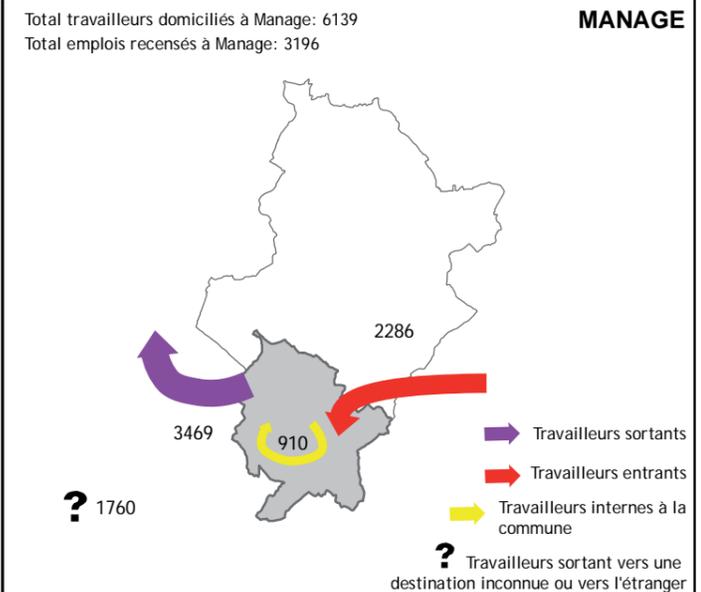
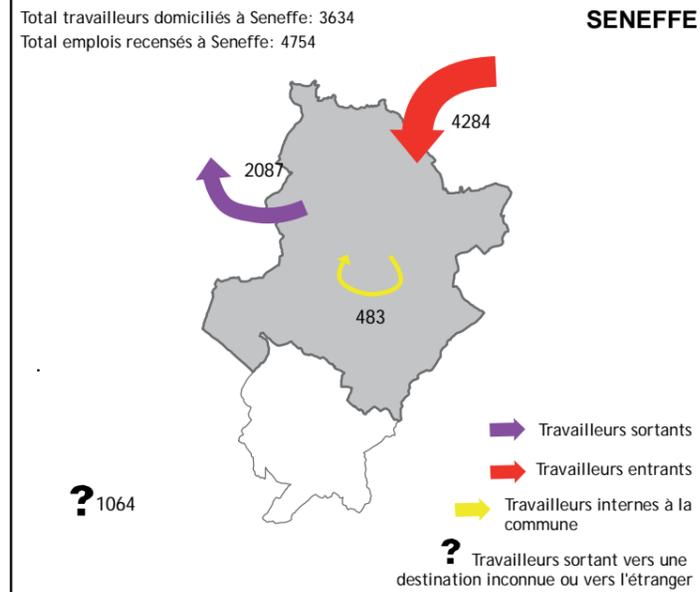
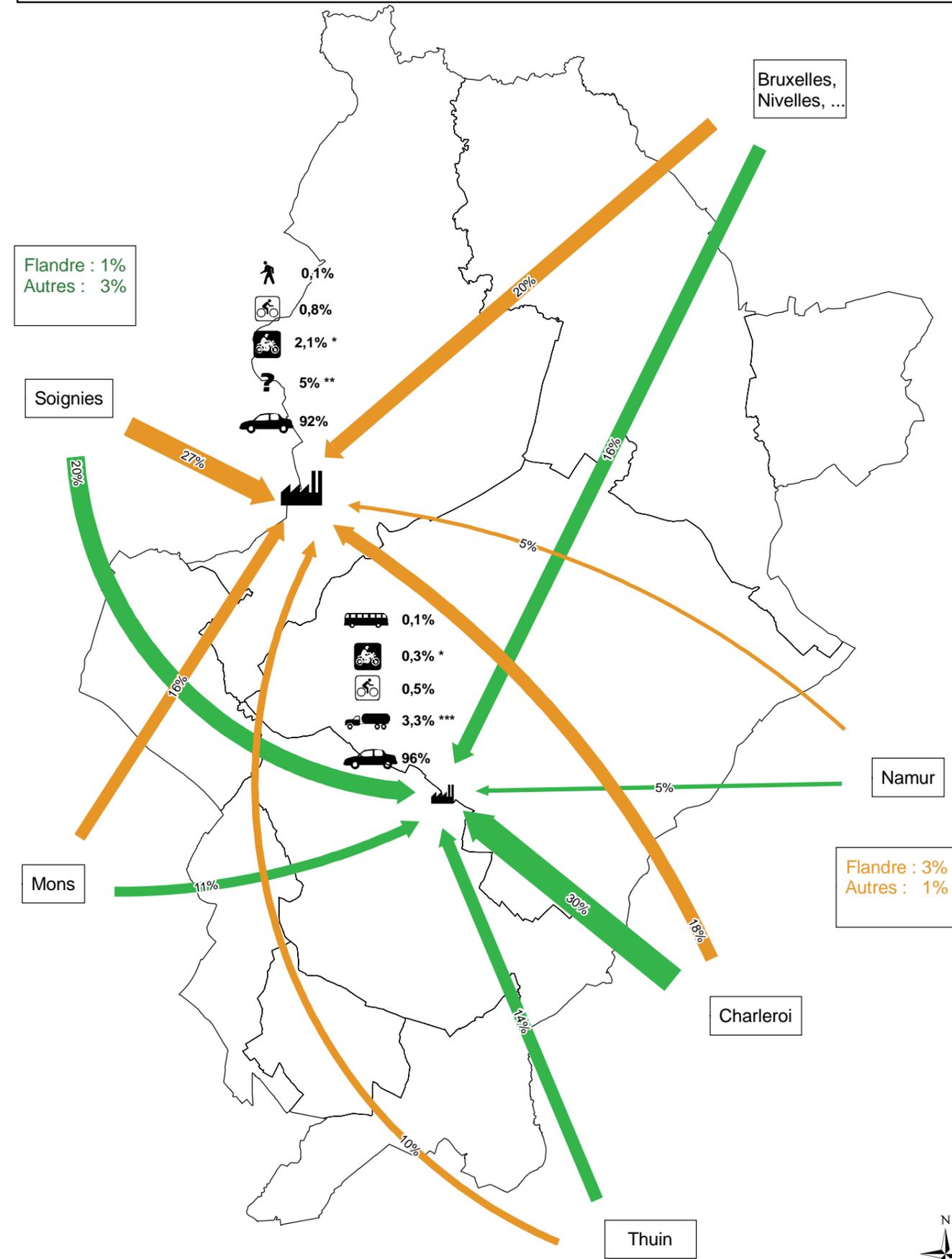


Illustration n° 2 : Origines et modes de transport des travailleurs des zonings de Seneffe-Manage et de Feluy



█ Vers le zoning de Seneffe - Manage
█ Vers le zoning de Feluy

* Regroupe les motos et cyclomoteurs
 ** Type de transport non communiqué
 *** Concerne exclusivement l'entreprise " Vervaeke Wallonie s.a."

Illustration n° 3 : Origines et moyens de transport des effectifs scolaires dans les villages de Seneffe

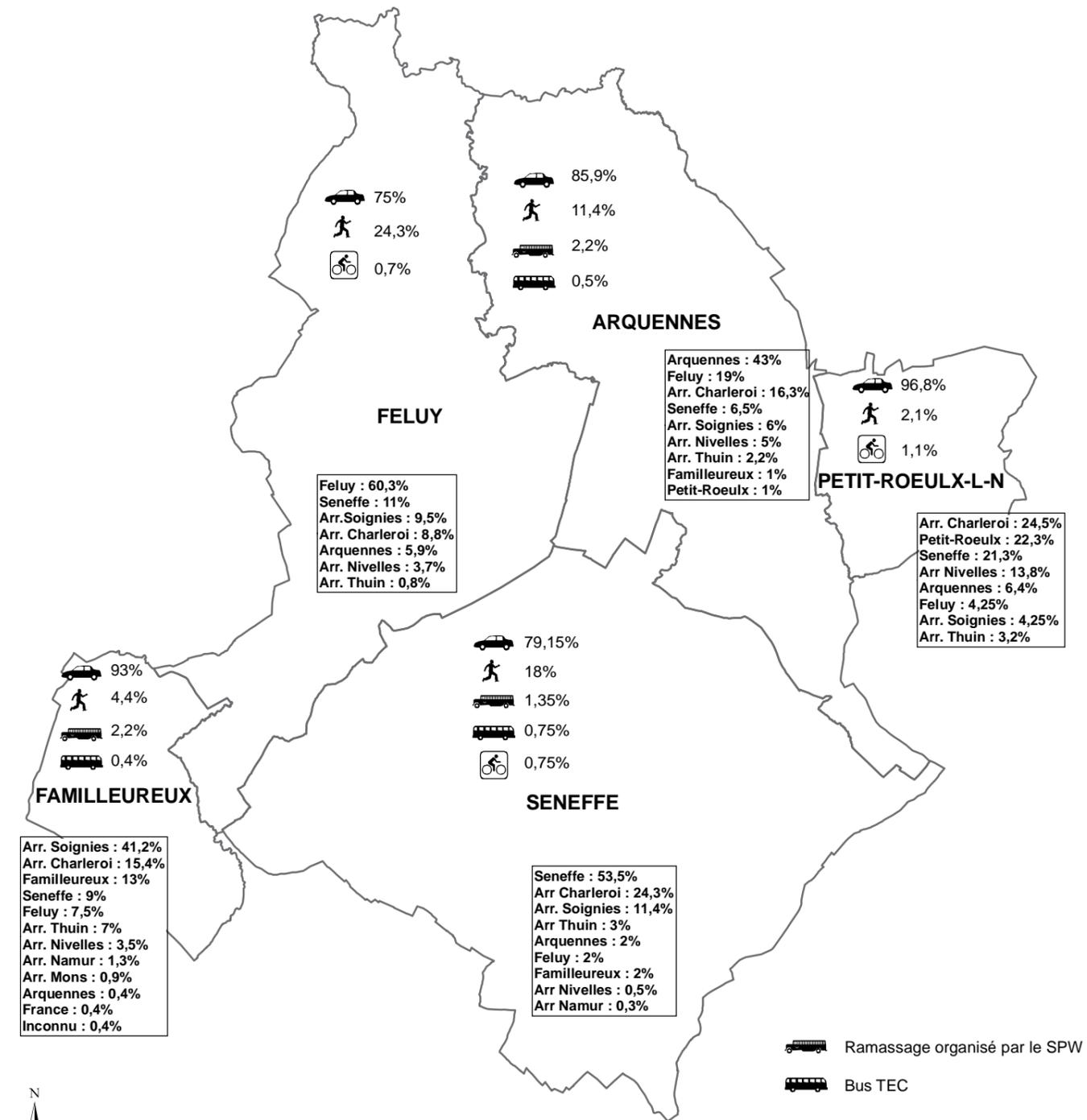
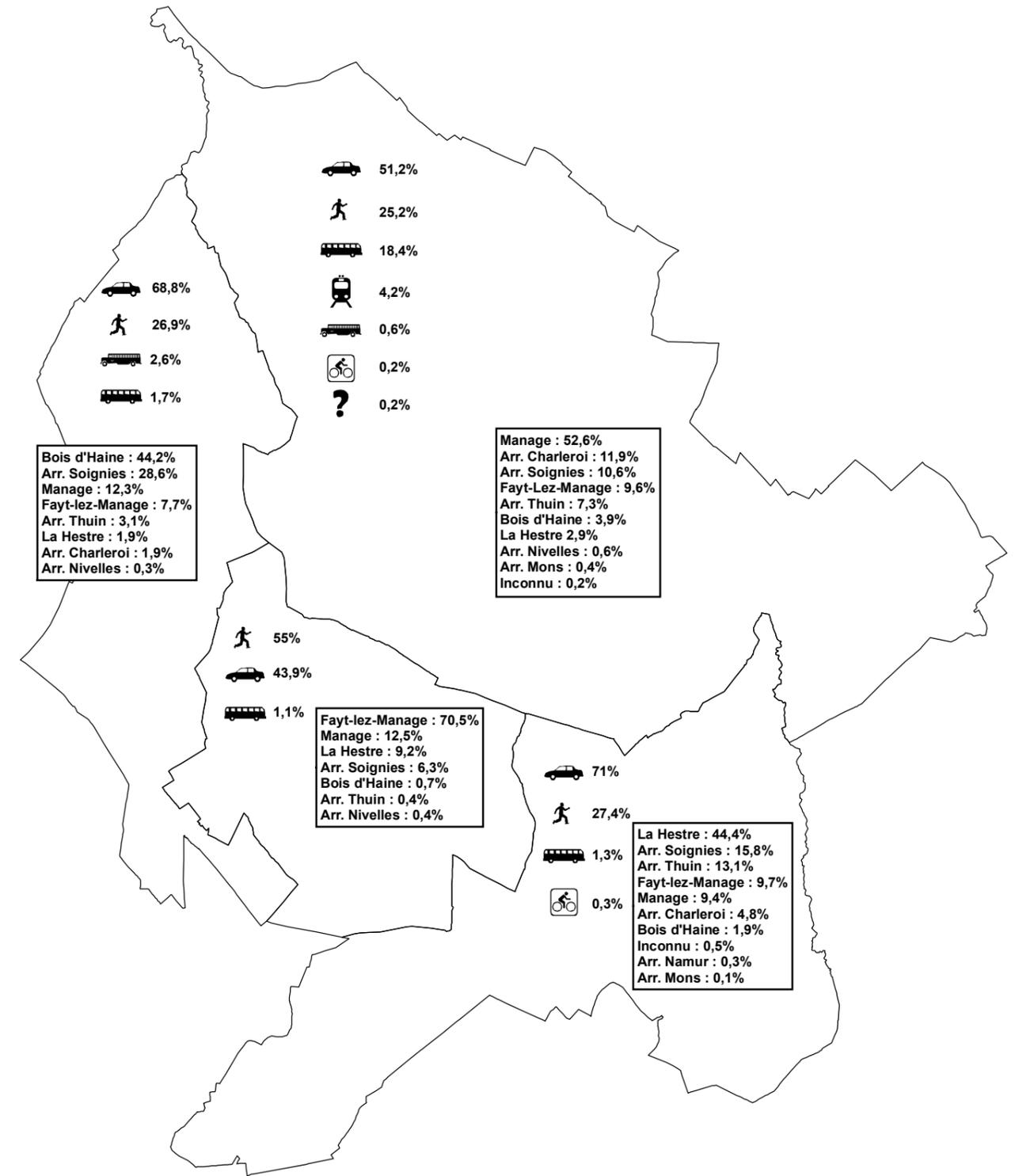


Illustration n° 4 : Origines et moyens de transport des effectifs scolaires dans les villages de Manage



Ramassage organisé par le SPW
 Bus TEC

Illustration n° 5 : Le transport de marchandises par le rail

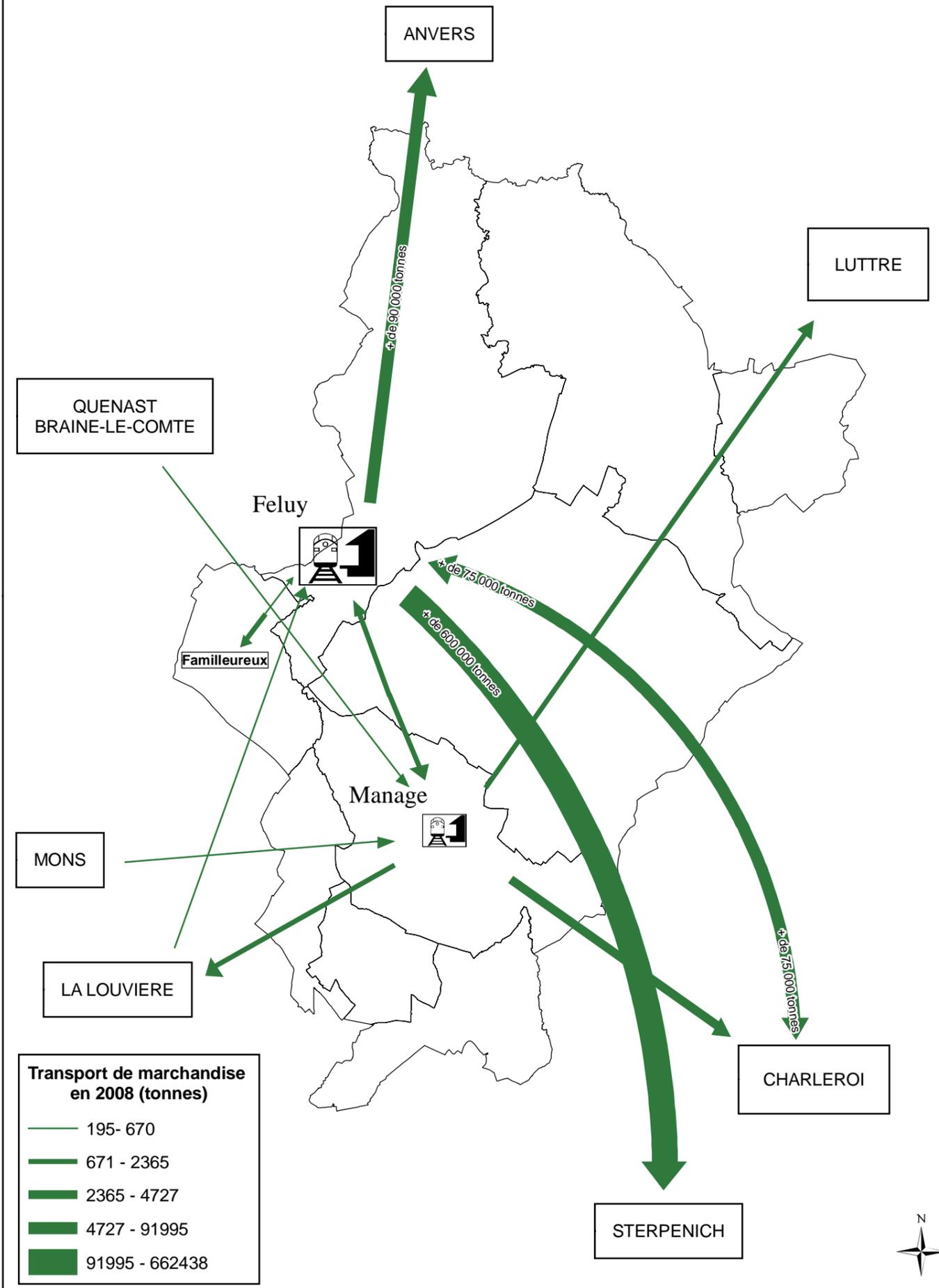


Illustration n° 6 : Le transport de marchandises par la voie d'eau

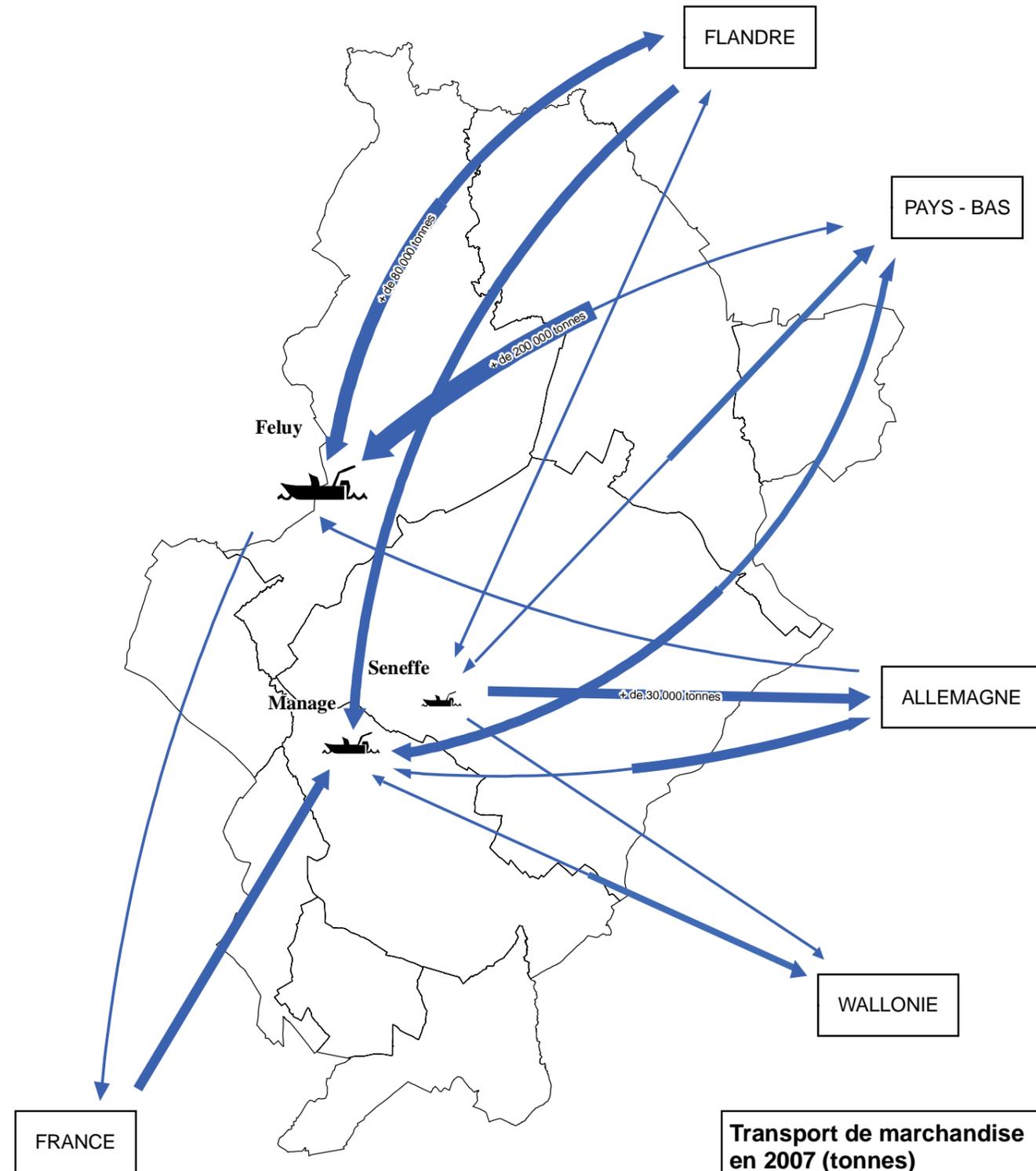
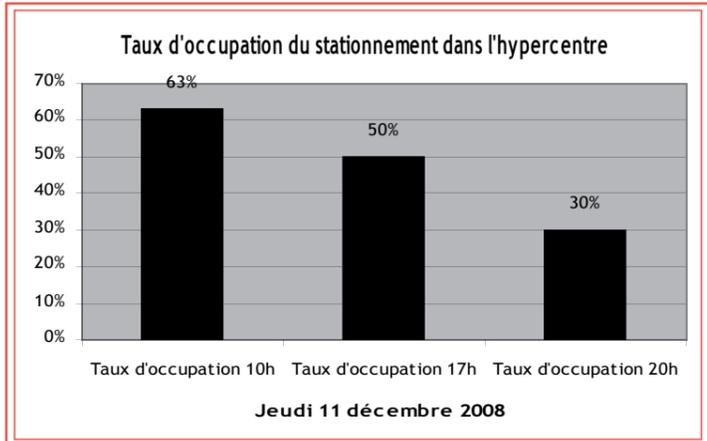
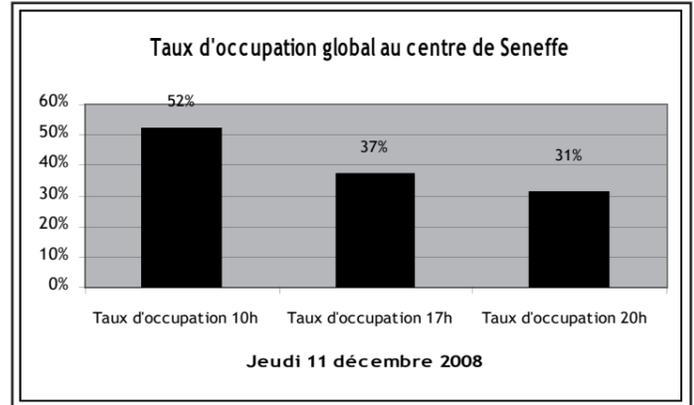


ILLUSTRATION N°7: ANALYSE DU STATIONNEMENT AU CENTRE DE SENEFFE

| N° sur plan | Rue/Place | Type de stationnement (disque, horodateur, parking riverains, etc.) | Organisation du stationnement (longitudinal, en épi, etc.) | Stationnement marqué (oui-non) | Capacité totale | Dont nombre de places PMR | Taux d'occupation 10h | Taux d'occupation 17h | Taux d'occupation 20h |
|-------------|---|---|--|--------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Place rue G. Léman près AC | Avec disque, interdit le mardi de 6 à 15h (marché) | oblique | oui | 20 | 1 | 70% | 65% | 65% |
| 2 | Côté église, à proximité de l'AC | Non réglementé | oblique et perpendiculaire | oui + non (gravier) | 17 | 0 | 76% | 24% | 0% |
| 3 | Cour de l'AC | Non réglementé | perpendiculaire et longitudinal | oui + non | 9 | 1 | 56% | 33% | 0% |
| 4 | Côté église proximité école | Non réglementé | oblique + longitudinal | oui + délimité | 17 | 1 | 41% | 29% | 24% |
| 5 | Parking accès école | Non réglementé | perpendiculaire | oui | 16 | 0 | 81% | 87% | 6% |
| 6 | Place Général Léman (face à l'église) | Non réglementé | oblique + longitudinal | oui + délimité | 18 | 1 | 66% | 61% | 44% |
| 7 | Rues G. Léman/Miroir | Non réglementé | longitudinal sur trottoir | délimité | 14 | 0 | 14% | 21% | 64% |
| 8 | Entrée de la rue Roi Albert | Non réglementé | longitudinal | délimité | 18 | 0 | 17% | 33% | 66% |
| 9 | Rue du Miroir (cul-de-sac + en face de la crèche) | Réservé personnel | longitudinal sur accotement + perpendiculaire | non (dolomie) | 17 | 0 | 41% | 71% | 0% |
| 10 | Rue du Miroir (en face de la crèche) | Réservé personnel | perpendiculaire | délimité | 3 | 0 | 33% | 100% | 0% |
| 11 | Avenue Roi Baudouin | Non réglementé | oblique + longitudinal | oui | 43 | 0 | 7% | 7% | 2% |
| 12 | Croisement rues des Canadiens/Lintermans | Non réglementé | oblique + longitudinal | oui + délimité en longitudinal | 26 | 0 | 73% | 42% | 77% |
| 13 | Rue Rouge Croix (jusqu'au croisement avec la rue des Canadiens) | Non réglementé | longitudinal des deux côtés | délimité | 45 | 2 | 27% | 4% | 20% |
| 14 | Parking Rouge Croix | Non réglementé | oblique et longitudinal | oui | 70 | 0 | 11% | 1% | 0% |
| 15 | Parking entrée pré-RAVeL | Non réglementé | perpendiculaire | non (dolomie) | 6 | 0 | 116% | 0% | 0% |
| 16 | Parking rue des Canadiens en face du service travaux | Non réglementé | oblique | oui | 21 | 0 | 100% | 0% | 10% |
| 17 | Rue des Canadiens | Non réglementé | longitudinal en quinconce | délimité | 45 | 1 | 78% | 49% | 58% |
| 18 | Rue Lintermans | Avec disque | longitudinal d'un côté | délimité | 8 | 0 | 25% | 37% | 75% |
| 19 | N27 - parking supermarché | Avec disque | oblique + longitudinal | oui | 21 | 2 | 100% | 86% | 33% |
| 20 | N27 - Dexia/mutuelles jusque croisement avec rue des Canadiens | Non réglementé | longitudinal en quinconce | délimité | 35 | 1 | 86% | 57% | 54% |
| 21 | N27 - niveau CBC jusque croisement avec rue du Miroir | Non réglementé | longitudinal en quinconce | délimité | 12 | 0 | 75% | 100% | 50% |
| 22 | Rue Lintermans (partie avec l'école) | Non réglementé | longitudinal en quinconce | délimité | 15 | 0 | 80% | 126% | 67% |

- Près de 500 places recensées dans le centre de Seneffe dont 2% PMR.
- Une offre globalement organisée et entièrement gratuite mais peu réglementée.
- Une offre en stationnement largement sous-utilisée.
- Quelques endroits légèrement saturés (parking supermarché N27, rue Lintermans) très ponctuellement malgré une offre globale qui n'atteint jamais la saturation.
- Constats de stationnement anarchique malgré l'offre abondante dans un rayon ne dépassant jamais 100 mètres.
- Une occupation globalement plus importante le matin, probablement liée aux activités du centre.
- Le stationnement le long de la N27 très sollicité.

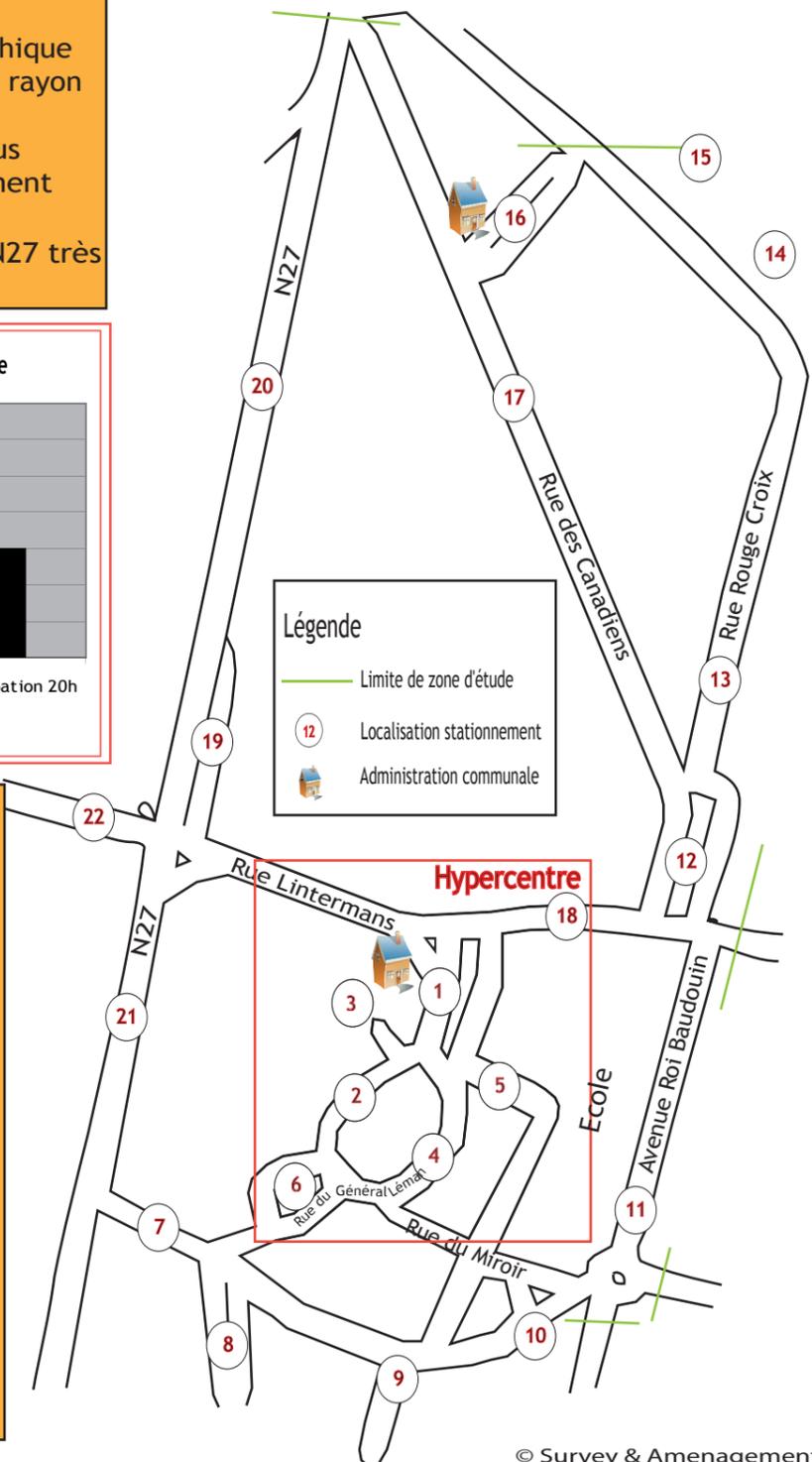


Cas particuliers des parkings Rouge Croix et Avenue Roi Baudouin
 Rouge Croix = environ 115 places
 Roi Baudouin = environ 45 places

Soit un total de près de 160 places dont le taux d'occupation global varie entre 2 et 17%!

Si l'on déduit l'offre de ces deux parkings de l'offre totale, pour un potentiel de près de 340 places, on obtient des taux d'occupation globale de:

- 65% à 10h.
- 48% à 17h.
- 40% à 20h.



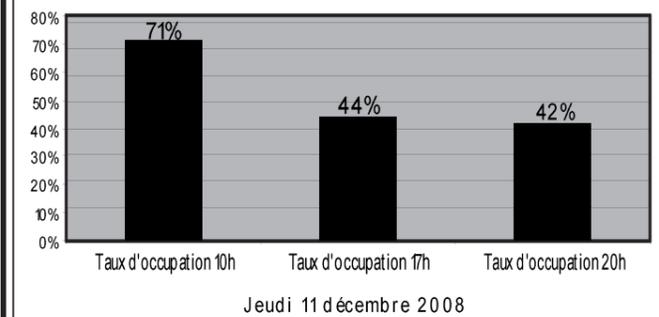
| N° sur plan | Rue/Place | Type de stationnement (disque, horodateur, parking riverains, etc.) | Organisation du stationnement (longitudinal, en épi, etc.) | Stationnement marqué (oui-non) | Capacité totale | Dont nombre de places PMR | Taux d'occupation 10h | Taux d'occupation 17h | Taux d'occupation 20h |
|-------------|--|---|--|--------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Place Albert ler | Non réglementé | longitudinal | non | 25 | 0 | 80 | 20 | 20 |
| 2 | Place Albert ler (parking central) | parking gratuit | perpendiculaire | oui | 50 | 1 | 94 | 38 | 16 |
| 3 | Place Albert ler | Non réglementé | longitudinal | non | 28 | 0 | 75 | 53 | 43 |
| 4 | Place Albert ler | Non réglementé | longitudinal | oui | 10 | 0 | 60 | 70 | 100 |
| 5 | rue du Gros Frane | Non réglementé | longitudinal | oui | 4 | 0 | 100 | 25 | 75 |
| 6 | rue Léopold Castelain (début) | Non réglementé | longitudinal | oui | 4 | 0 | 100 | 25 | 75 |
| 7 | rue Léopold Castelain (droite) | Non réglementé | longitudinal | oui | 10 | 0 | 50 | 80 | 70 |
| 8 | rue Léopold Castelain (gauche) | Non réglementé | longitudinal | non | 9 | 0 | 44 | 22 | 33 |
| 9 | rue de la Paix | Non réglementé | longitudinal | oui | 42 | 0 | 33 | 31 | 36 |
| 10 | Avenue Emile Herman (niveau de la pharmacie) | zone bleue | longitudinal | oui | 4 | 0 | 100 | 100 | 50 |
| 11 | Avenue Emile Herman | Non réglementé | longitudinal | oui | 32 | 0 | 81 | 81 | 100 |

ILLUSTRATION N° 8: ANALYSE DU STATIONNEMENT AU CENTRE DE FAYT

L'offre globale dans le centre:

-  Près de 220 places recensées aux abords de l'administration communale dont une seule pour les Personnes à Mobilité Réduite.
-  Une offre globalement organisée mais peu réglementée.
-  Une occupation globale de 71% à 10h, 44% à 17h et 42% à 20h et donc jamais saturée.
-  L'avenue Emile Herman très sollicitée tout au long de la journée, y compris la zone bleue au niveau de la pharmacie.
-  Des rues adjacentes à la place davantage occupées par du stationnement riverains.
-  Une occupation du stationnement globalement plus importante le matin.
-  Pas de constat de stationnement anarchique.

Taux d'occupation global du stationnement



L'offre sur la Place Albert ler:

-  Près de 115 places dont 1 place PMR.
-  Une offre organisée et gratuite mais non réglementée.
-  La Place Albert ler très sollicitée le matin, en raison des nombreuses activités dans le périmètre (administration, commerces, école).
-  Un taux d'occupation de la place Albert ler de 83% à 10h, 41% à 17h et 31% à 20h.

Taux d'occupation de la Place Albert ler

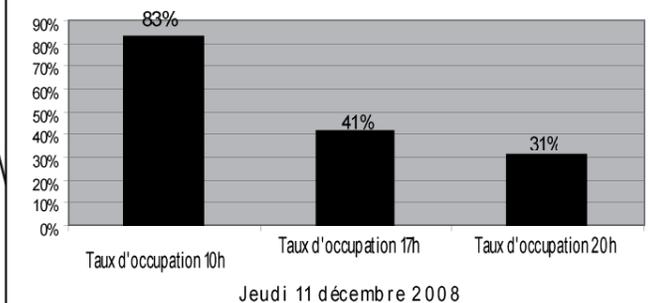
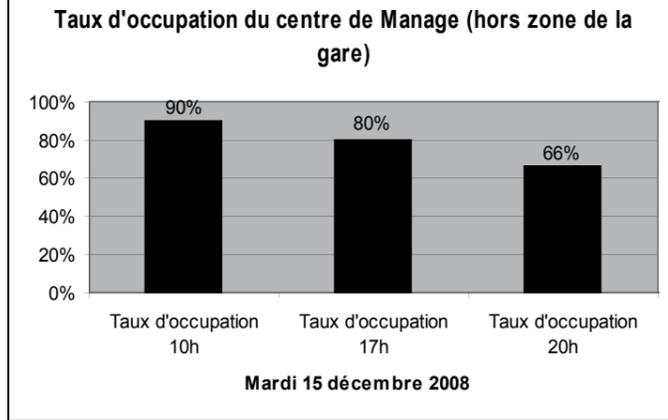


ILLUSTRATION N°9: ANALYSE DU STATIONNEMENT AU CENTRE DE MANAGE

| N° sur plan | Rue/Place | Type de stationnement (disque, horodateur, parking riverains, etc.) | Organisation du stationnement (longitudinal, en épi, etc.) | Stationnement marqué (oui-non) | Capacité totale | Dont nombre de places PMR | Taux d'occupation 10h | Taux d'occupation 17h | Taux d'occupation 20h |
|-------------|---------------------------|---|--|--------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Grand'Rue | Non réglementé | longitudinal | oui | 17 | 0 | 65% | 65% | 76% |
| 2 | Grand'Rue | Non réglementé | longitudinal | oui | 20 | 1 | 50% | 65% | 60% |
| 3 | Grand'Rue | Non réglementé | longitudinal | oui | 11 | 0 | 73% | 73% | 73% |
| 4 | av. de Scailmont | Non réglementé | longitudinal | oui | 7 | 0 | 71% | 143% | 86% |
| 5 | av. de Haussy | Non réglementé | perpendiculaire | oui | 31 | 0 | 114% | 103% | 39% |
| 6 | rue Cirière | Non réglementé | longitudinal | non | 14 | 1 | 78,50% | 71% | 93% |
| 7 | rue Sainte Catherine | Non réglementé | longitudinal | oui | 11 | 1 | 109% | 90% | 90% |
| 8 | rue Brichant | Non réglementé | longitudinal | oui et non | 25 | 1 | 72% | 72% | 88% |
| 9 | rue Dechamps | Non réglementé | longitudinal | non | 29 | 0 | 110% | 96% | 90% |
| 10 | Place Edouard Bantigny | Non réglementé | longitudinal et perpendiculaire | oui | 44 | 2 | 102% | 66% | 36% |
| 11 | rue des Droits de l'Homme | Non réglementé | longitudinal | oui | 3 | 0 | 133% | 50% | 67% |
| 12 | Parking la Gare | Pour clients SNCB | oblique | oui | 40 | 2 | 70% | 37,50% | 2,5% |
| 13 | Place de la Gare | Non réglementé | Non organisé | non | - | 0 | 35 voitures | 44 voitures | 30 voitures |

Centre de Manage (hors zone de la gare):

- Près de 212 places recensées dans le centre de Manage dont 3% PMR.
- Une offre globalement organisée et entièrement gratuite mais non réglementée.
- Une occupation globale de 90% à 10h, 80% à 17h et 66% à 20h.
- Des zones ponctuellement saturées (rues Dechamps, av. de Haussy, place Bantigny, av. de Scailmont, rue Ste-Catherine), principalement le matin.
- L'avenue de Haussy saturée en journée, probablement en raison des activités du centre.
- Un axe principal (Grand'rue) sollicité aux deux tiers tout au long de la journée.
- Un stationnement riverains très marqué le soir dans les rues Cirière, Ste-Catherine, Dechamps et à l'avenue de Scailmont.



Zone de la gare:

- Un parking organisé à proximité des quais.
- Une occupation du parking de la gare (40 places dont 2 PMR) de 70% à 10h, 37,5% à 17h et 2,5% à 20h.
- Une immense place face à la gare sans aucune organisation du stationnement entraînant du stationnement anarchique.
- Une demande potentielle en stationnement sur la place face à la gare (35 voitures recensées à 10h, 44 voitures à 17h et 30 voitures à 20h).

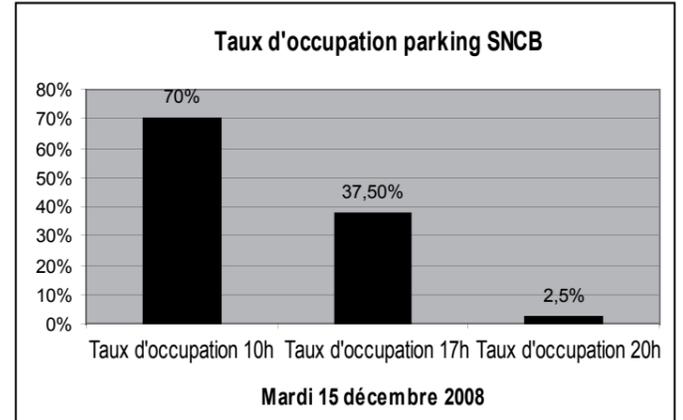
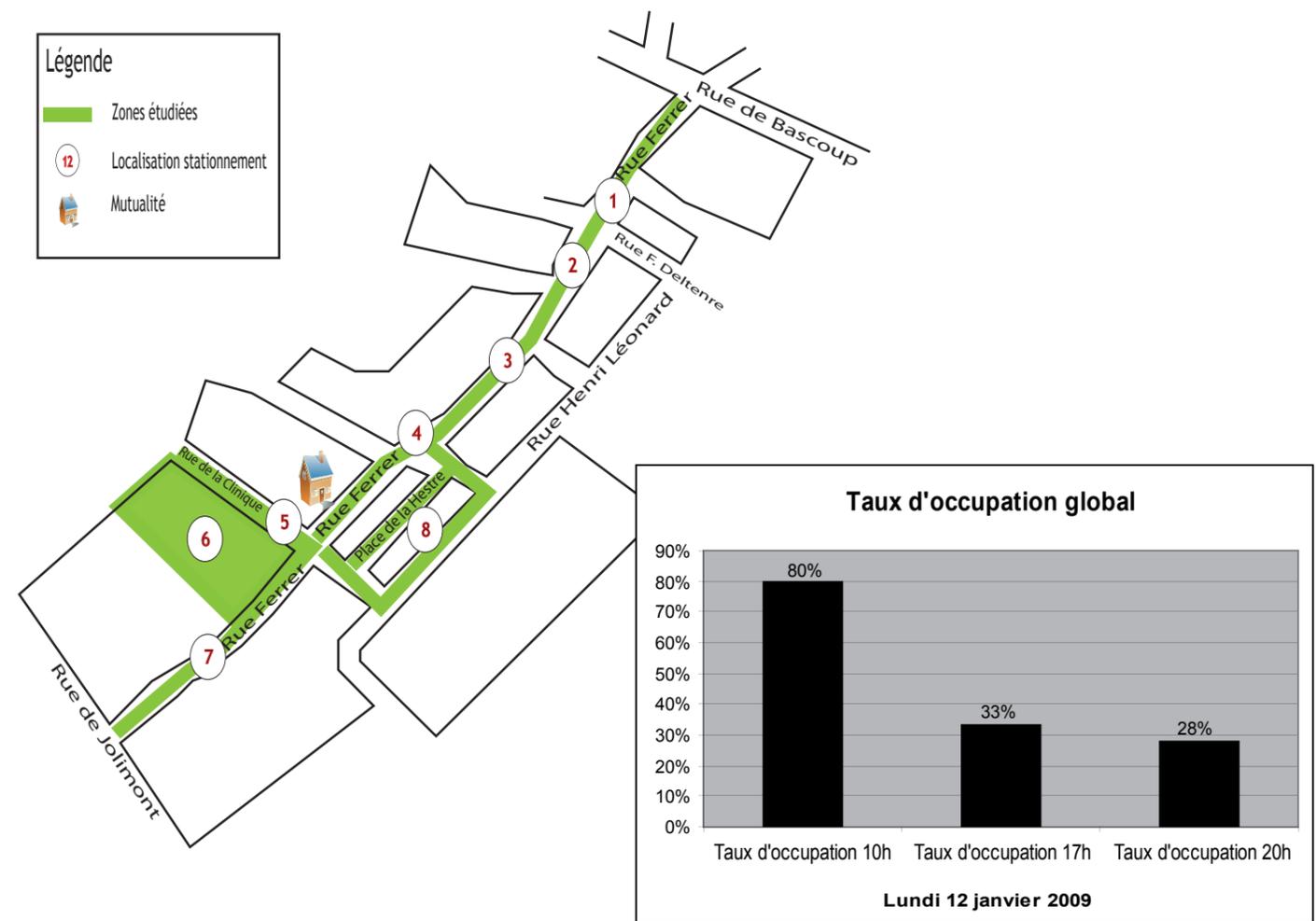


ILLUSTRATION N° 10: ANALYSE DU STATIONNEMENT AU CENTRE DE LA HESTRE

| N° sur plan | Rue/Place | Type de stationnement (disque, horodateur, parking riverains, etc.) | Organisation du stationnement (longitudinal, en épi, etc.) | Stationnement marqué (oui-non) | Capacité totale | Dont nbre de places PMR | Taux d'occupation 10h | Taux d'occupation 17h | Taux d'occupation 20h |
|-------------|-------------------------|---|--|--------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Rue Ferrer | Non réglementé + privé (2) | oblique + longitudinal | oui | 7 | 0 | 86% | 86% | 57% |
| 2 | Rue Ferrer | Zone bleue 30 minutes (du lundi au samedi de 8 à 18h) | oblique + longitudinal | oui | 21 | 2 | 71% | 86% | 71% |
| 3 | Rue Ferrer | Non réglementé | longitudinal | oui | 7 | 0 | 71% | 29% | 29% |
| 4 | Rue Ferrer | Non réglementé | oblique | oui | 10 | 0 | 90% | 50% | 50% |
| 5 | Rue de la Clinique | Non réglementé | longitudinal | non | 20 | 0 | 85% | 40% | 45% |
| 6 | Parking privé mutualité | Non réglementé | perpendiculaire | oui | 110 | 0 | 86% | 12% | 5% |
| 7 | Rue Ferrer | Non réglementé | longitudinal | oui | 20 | 0 | 120% | 110% | 130% |
| 8 | Place de la Hestre | Stationnement interdit le jeudi de 10 à 18h30 | longitudinal, perpendiculaire et oblique | oui | 146 | 5 | 71% | 27% | 20% |



- 👉 Une offre globalement organisée et entièrement gratuite mais peu réglementée (une zone bleue à la rue Ferrer et une interdiction de stationnement le jeudi de 10 à 18h30 sur la place de la Hestre).
- 👉 Quelque 340 places sur la zone étudiée dont 2% à destination des Personnes à Mobilité Réduite.
- 👉 Un taux d'occupation important le matin, principalement lié aux activités de la zone (commerces, mutualité, etc.): 80% à 10h, 33% à 17h et 28% à 20h.
- 👉 La rue Ferrer au-delà de la mutualité constamment saturée malgré des places toujours disponibles à proximité.
- 👉 La rue Ferrer globalement très sollicitée, surtout en journée.
- 👉 La zone bleue de la rue Ferrer peu respectée.
- 👉 La place de La Hestre dédiée au stationnement et clairement sous-utilisée.
- 👉 Le statut du parking près de la mutualité peu clair.
- 👉 Ce parking est très utilisé en journée et pratiquement pas le soir, probablement en raison de son statut privé et de son manque d'éclairage.

Illustration n° 11 : Principales relations en bus TEC

